

N°41

17^e ANNÉE
9-10-62

HEBDOMADAIRE
10 F. CANADA
20 CENTS



TINTIN

LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS





HOMMES ET SURHOMMES

Le problème de l'éducation physique fracasse beaucoup les pouvoirs publics. Cela se passe un peu dans tous les pays du monde. Les ministres craignent beaucoup de voir leurs concitoyens devenir de petites natures que l'effort physique rebute.

Alors on forme des commissions, on crée des instituts et on projette de construire des stades, des piscines et des salles de gymnastique.

Bravo ! Nous ne sommes pas à une époque où on peut se permettre d'être en mauvaise santé. Notre monde, notre temps ont besoin de gars bien bâtis. Un dirigeant sportive se plaignait l'autre jour de ce qu'un match de football, ce fût 22 garçons en train de courir après un ballon et 20.000 personnes vociférant derrière les balustrades; cet homme aurait préféré le contraire : 22 spectateurs sur les gradins et 20.000 personnes pratiquant réellement le football.

Mais tout n'est pas là. A ces plans pour le développement physique des populations il y a un complément. Maurice Herzog, qui autrefois escalada l'Anapurna et qui aujourd'hui est en France haut-commissaire à la Jeunesse et aux Sports, disait naguère en exposant ses projets : « Notre effort doit viser à un développement harmonieux des jeunes sur les plans physique, intellectuel et moral, et non pas à développer surtout l'esprit de prouesse et de compétition. Il vaut mieux former des hommes que des surhommes ».

Et cela aussi c'est important. Un égoïste qui gagne le Tour de France est avant tout un égoïste, tandis qu'une mauviette qui se conduit comme un chic type est avant tout un chic type.

Tintin



LA BIÈRE DE TABLE
VIKING
EST UNE CRÉATION
VANDENHEUVEL
et est vendue avec
TIMBRES TINTIN



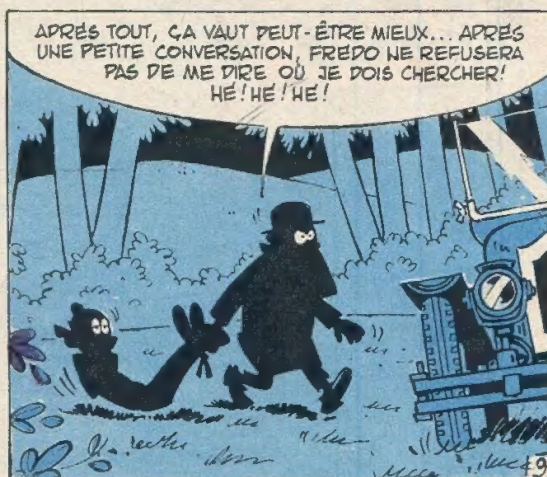
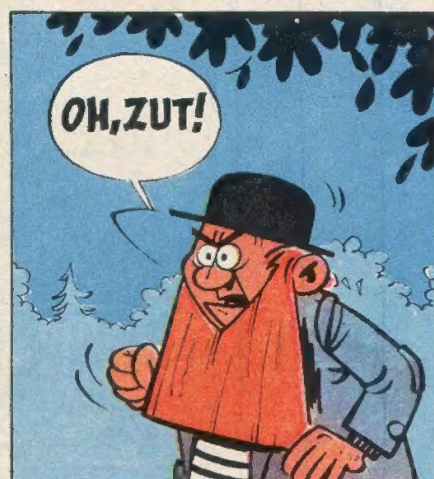
LE SECRET DES POISSONS ROUGES

UNE AVENTURE DE PRUDENCE PETITPAS

PAR M. MARECHAL



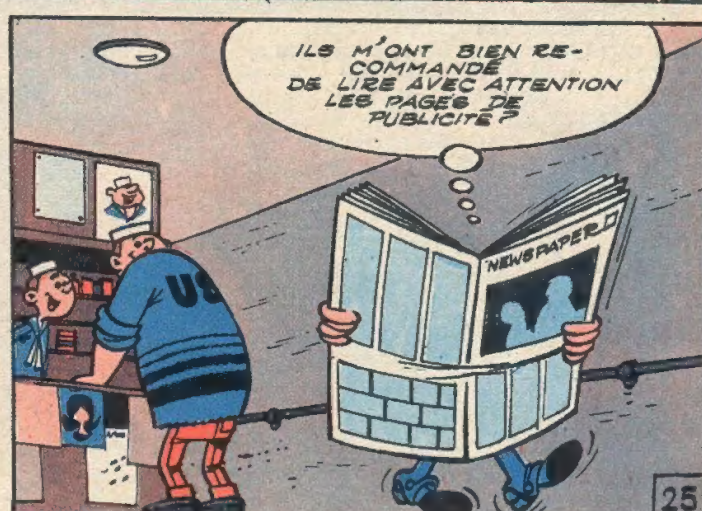
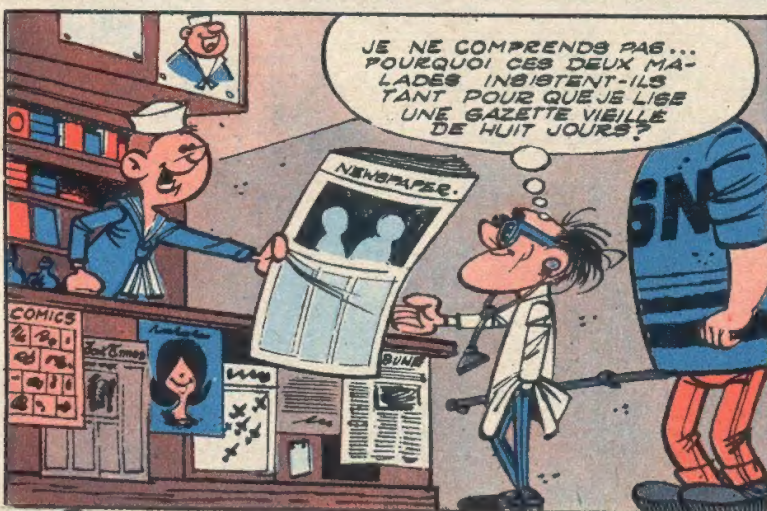
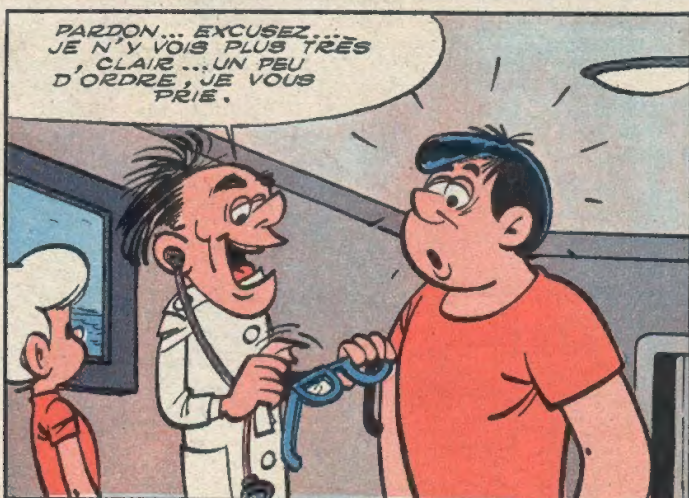
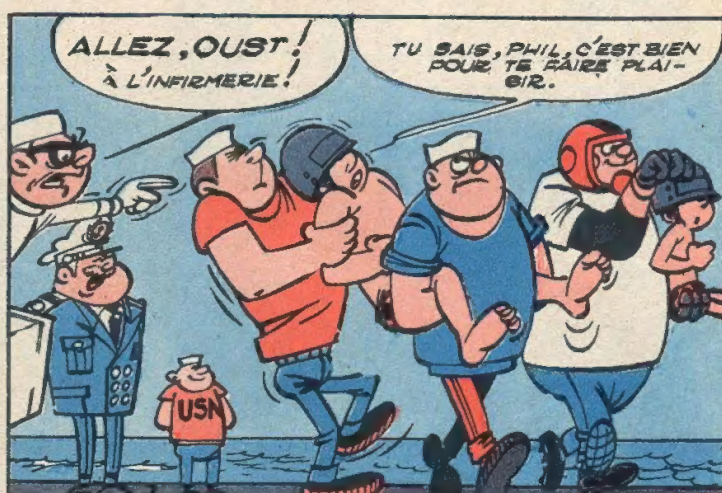
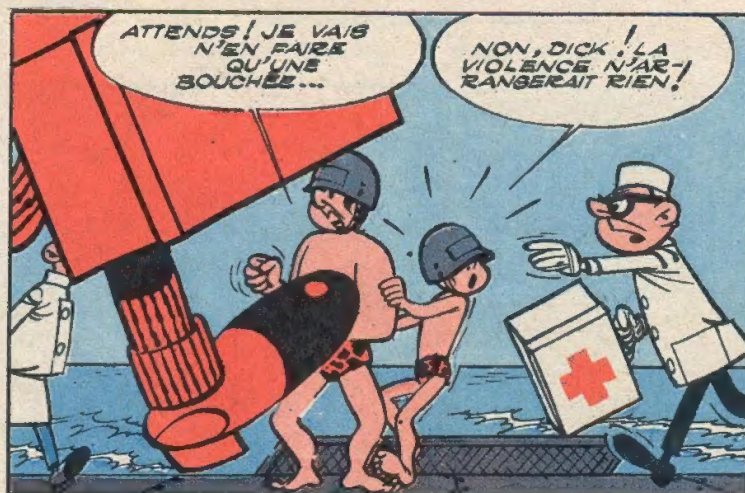
Le locataire de Prudence s'est enfui par la fenêtre, revolver au poing, à la recherche d'un individu. Mais c'est ce dernier qui le surprend.



L'armée a délivré nos amis de l'île où ils avaient échoué. Malheureusement, on les prend pour deux soldats devenus fous.

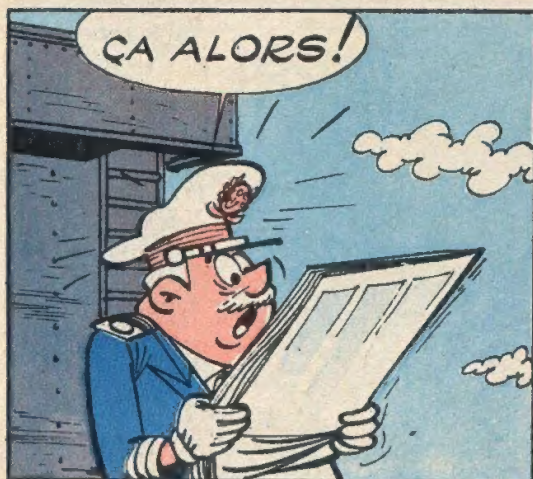
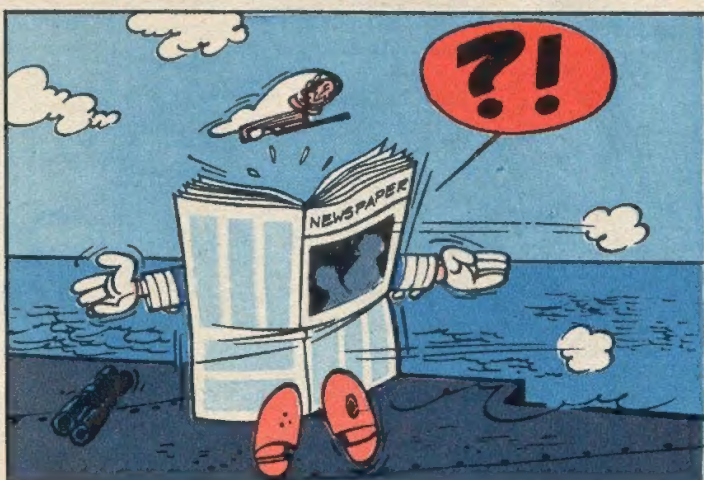
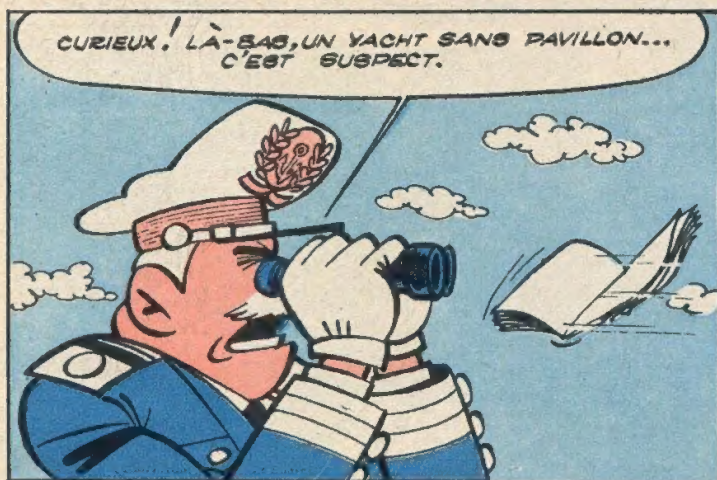
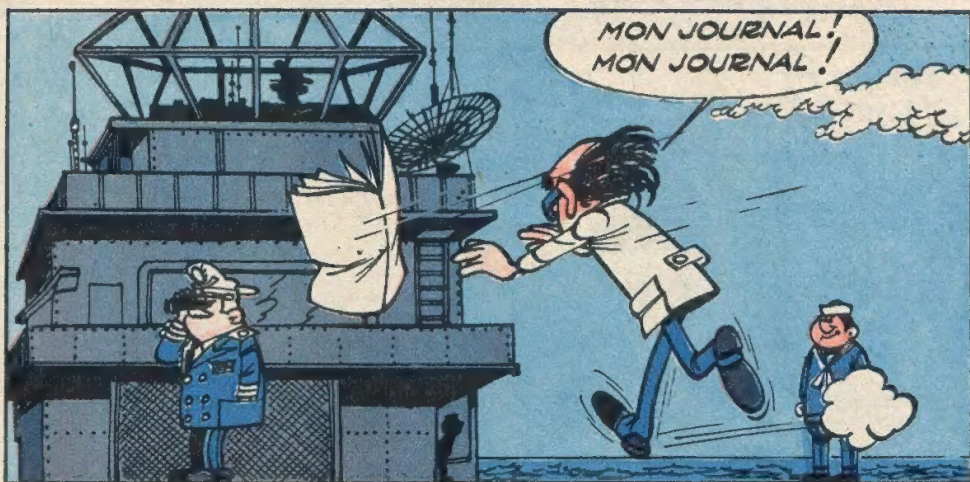
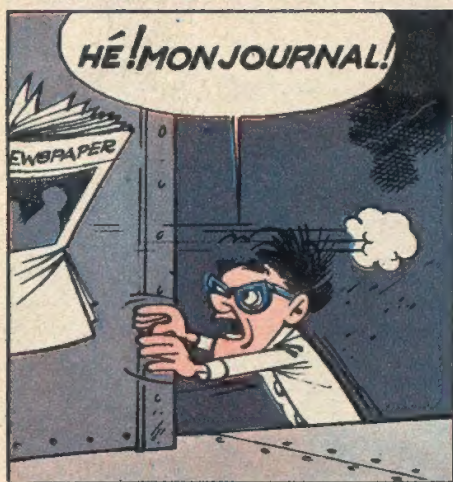
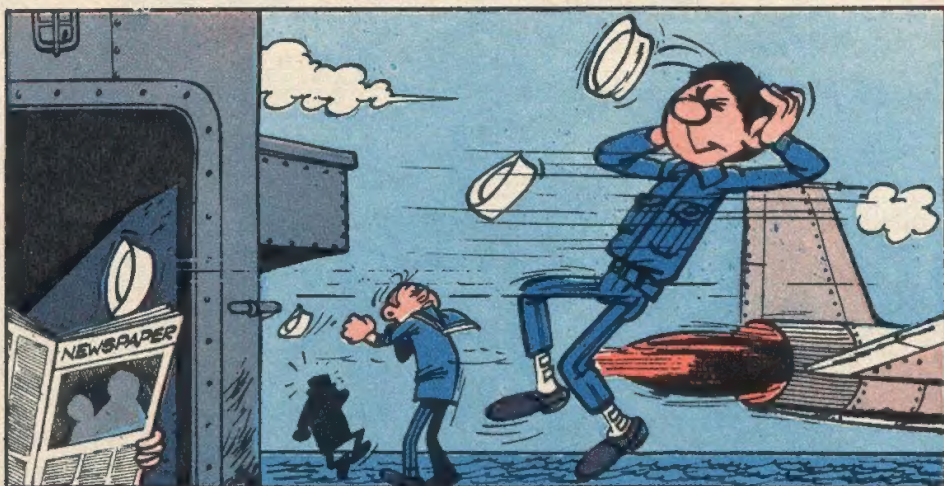


DIDI-SODA



L'ILE ATOMIQUE

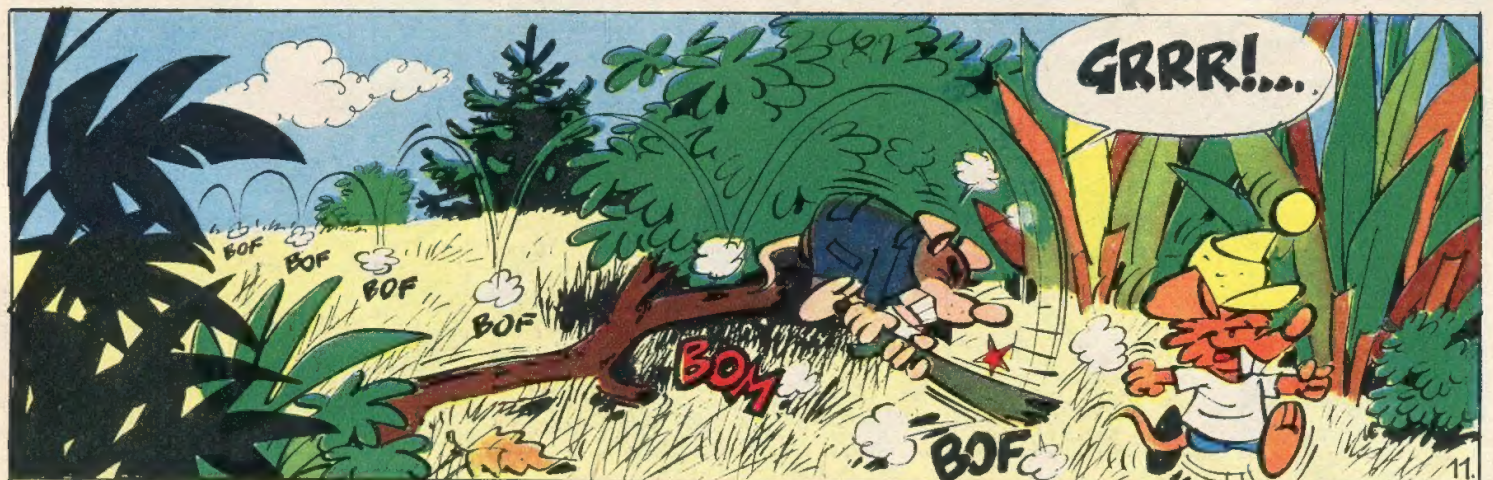
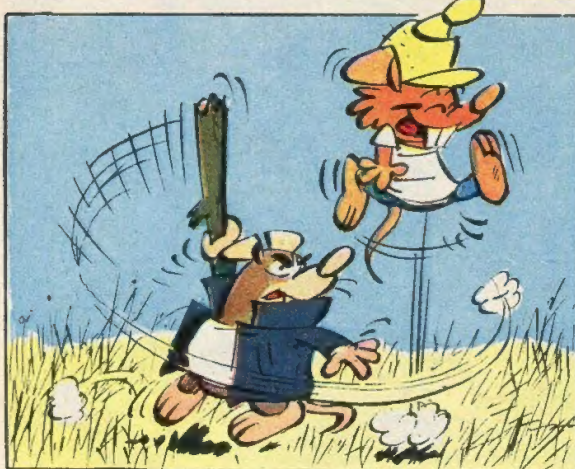
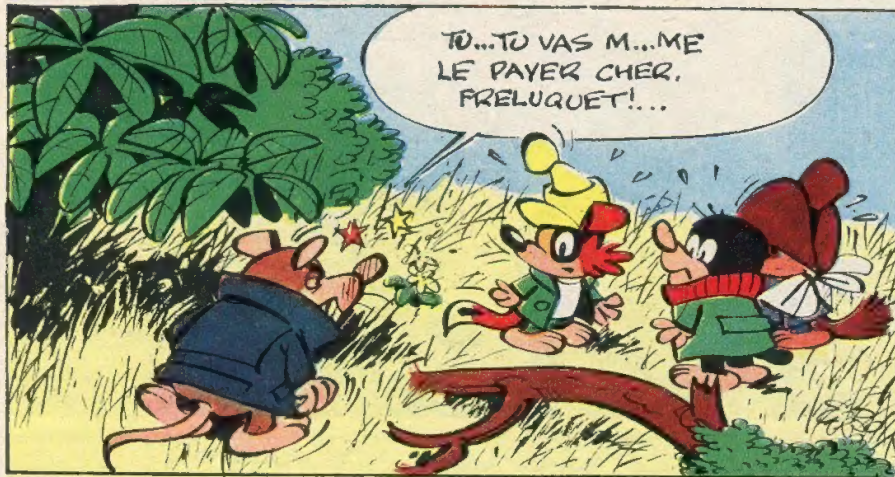
DESS. FONKE
SCEN. YVES DUAL.





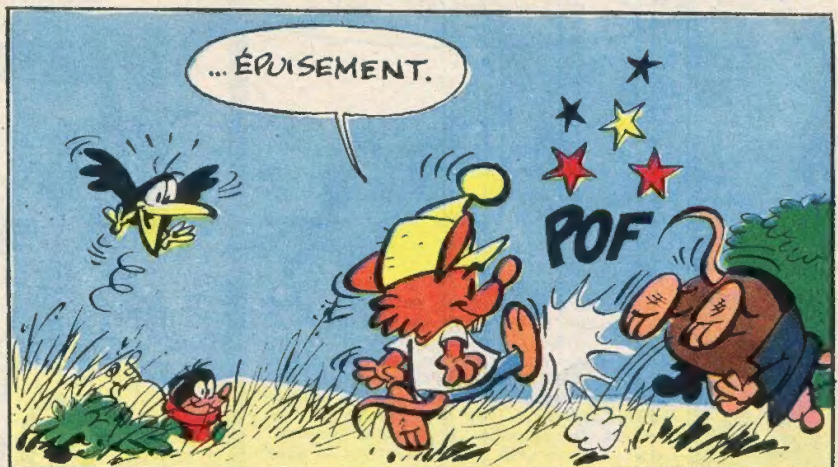
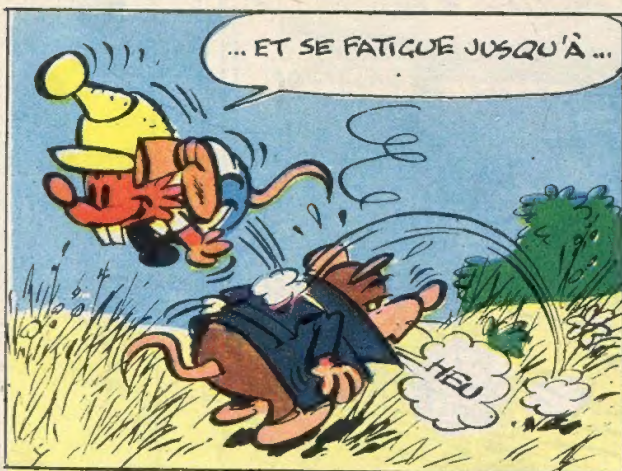
LE FURET

Chloro et Minimum, revenant au pays, ont affaire



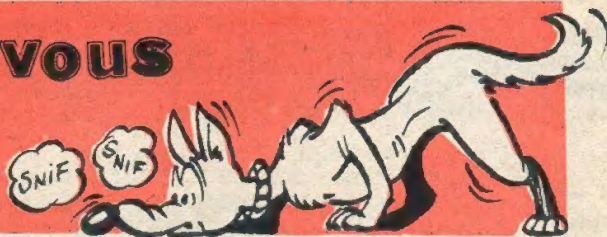
GASTRONOME par R.Macherot

aux frères Mirfliflore qui terrorisent la région.



FAITES VOS JEUX

AVEZ-VOUS
du
flair?



a "à Claude Surin qui s'est montrée remarquable détective!"

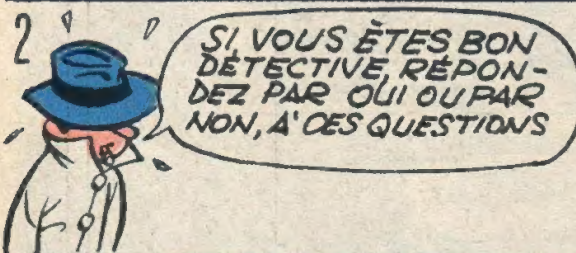
b "au Commandant Camille Refait, lire respectueusement"

c "à mon petit Richard Lotte"

d "à Jeanne Henri, en espérant qu'il passera des heures agréables en compagnie de ce livre!"

e "For Tommy Slaughter"

f "à Albert Waller, en toute sympathie"



1. Le coupable a abandonné son revolver, avant de prendre la fuite. Le numéro de l'arme a été complètement effacé à l'aide d'une lime. Est-il possible de faire réapparaître ce numéro? (oui — non)

2. L'incendiaire a mis au point une machine infernale. A proximité de chiffons et de papiers imbibés d'essence, il a placé un réveille-matin et une bougie allumée. La sonnerie du réveil, en se déclenchant à 19 h doit faire tomber la bougie par ses vibrations et mettre le feu à la maison au moment où le coupable a un alibi parfait. Selon, vous, ce plan est-il bon? (Oui — non)

3. Deux frères jumeaux, absolument identiques, ont-ils les mêmes empreintes digitales? (Oui — non)

4. Le coupable a laissé des traces de sang sur les lieux du vol. Les experts du labo pourront-ils déterminer, en analysant les taches, s'il s'agit d'un homme ou d'une femme? (Oui — non)

5. Des empreintes de pas dans la neige signalent une piste. La neige fondant, elles risquent de disparaître bientôt. Est-il possible d'en prendre un moule en plâtre? (Oui — non).

3 UN DE CES 4 PERSONNAGES A VOLÉ LES EMPLETTES QU'IL EMPORTE, A VOTRE AVIS, LEQUEL?



Solutions page 45



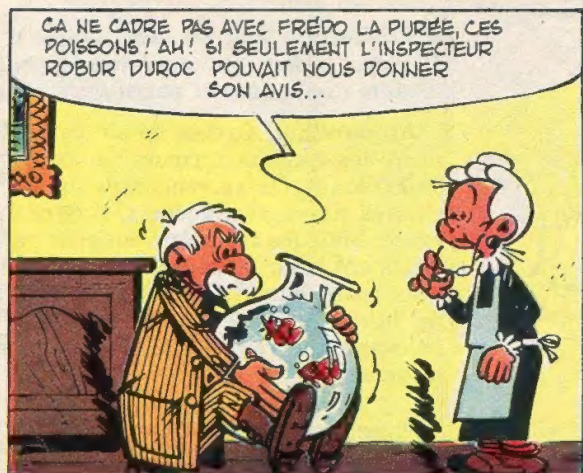
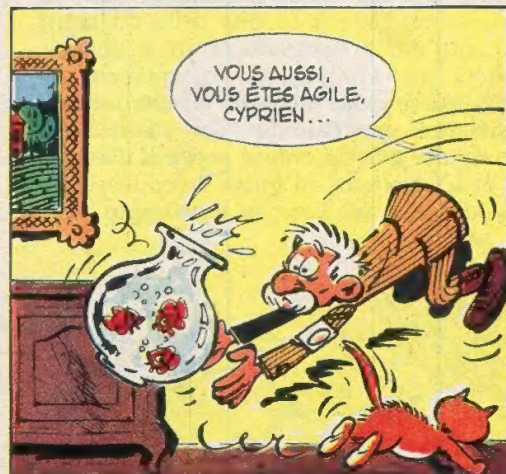
LE SECRET DES POISSONS ROUGES

UNE AVENTURE DE PRUDENCE PETITPAS

PAR M. MARECHAL



(Suite de la page 3)



A SUIVRE

AU PAYS DES L

où la nuit dure six mois, le renne la nourriture, le logis, le vêtement

LE Faon qui gambadait joyeusement au bout de sa longe reçut sans avoir eu le temps de s'en rendre compte le coup de couteau de Gunnar. Déjà les chiens, prompts à la curée, s'élançaient. Gunnar les chassa d'un coup de pied et entreprit de dépecer la bête. Ce fut bientôt fait. Dans l'art du dépeçage, les Lapons sont des as. Il détacha la peau, que tout à l'heure les femmes feraient sécher sur des cadres de bois en attendant de la tanner, puis il découpa la bête. Les femmes, rieuses, s'avançaient, prenaient leur quartier de viande, rentraient chez elles.

CHEZ elles... C'est-à-dire dans la tente étroite et obscure, sentant le cuir, la graisse rancie et la fumée où les siens l'attendaient. Un proverbe dit : « Un Lapon sent plus fort que dix rennes réunis ». Le patriarche tétait en silence son méchant brûle-gueule. Les autres clignaient des yeux dans l'âcre fumée blanche montant de l'âtre central et ne s'échappant qu'avec peine par l'ouverture ménagée dans le toit.

Ingrid fit cuire la viande à l'eau. Les Lapons ne grillent guère la viande du renne, qui est assez coriace et dont la saveur rappelle à la fois celle du bœuf et celle de la venaison. Tout à l'heure, toutes les familles du campement se réuniraient pour manger en commun le faon tué par Gunnar. On s'assied en rond, une galette creuse servant d'assiette et un couteau en guise de couvert. La vie, au pays des Lapons, est simple, rude et sévère.

HIVER

LA toundra est couverte d'une maigre végétation : herbe rare, lichens, bouleaux nains. Sur le sol pelé s'étendent les traces d'anciennes vallées, des débris rocheux. Ici, l'âge glaciaire, qui autrefois ensevelit l'Europe sous un manteau de gel, a laissé ses traces. Certes, la Laponie bénéficie d'un climat relativement doux, en raison de la proximité du Gulf-Stream, du moins le long des côtes, mais dans l'intérieur du pays on a connu des hivers où le thermomètre descendait à 52° sous zéro. Partout, d'ailleurs, la neige ne disparaît qu'au cœur de l'été, et même alors le sol reste gelé à partir d'une faible profondeur.

Dans cet hiver, dans ce silence, les Lapons vont par petits groupes. Ce sont des hommes du nord, renfermés, taciturnes. Ils ignorent les grandes colères et les joies exubérantes. La brise crie dans les arbres débilés. Au loin, parfois,



C'est une « vraie » école ! Johan a exercé clandestinement au tableau noir ses talents artistiques, et il est puni.

monte le hurlement d'un loup. Bientôt s'étend sur le monde l'interminable nuit polaire, qui ressemble à un crépuscule perpétuel et qui dure six mois.

ILS SONT 35.000

LES Lapons sont les descendants d'une race alpine qui autrefois émigra à la suite des rennes et partit vers le nord.

Aujourd'hui, au-delà de 65° de latitude nord, les Lapons forment un peuple de 35.000 âmes. On en rencontre sur les territoires norvégien, suédois, finlandais et russe. Mais les frontières établies par les Etats ont beau les séparer, ils demeurent unis entre eux par les liens ancestraux de la vie nomade, de la langue et de l'élevage du renne, qui est leur seule richesse.



LAPON

procure à la fois et le fil à coudre

RENNES

C'EST un animal craintif et lent, bas sur pattes, à mi-chemin entre le bœuf et le cerf, au pelage ras, brun, roux ou blanc.

De lui, les Lapons tirent tous leurs moyens d'existence. L'essentiel de leur nourriture, d'abord. Le vêtement ensuite : jambières et mocassins de cuir, pelisse décorée de bandes de couleurs taillée dans la peau de deux jeunes faons. Le poil du renne est très chaud.

La peau du renne sert au Lapon à s'habiller, à faire sa tente, à tapisser le sol, à construire le berceau des enfants. Avec les tendons on fabrique du fil à coudre, avec les cornes des manches de couteau.

Le renne représente aussi toute la fortune des familles laponnes, et il sert entre elles de monnaie d'échange.

NOMADES

C'EST pour cela que les Lapons suivent les hardes.

Tout l'été les rennes pâturent sur les fjelds, les hauts plateaux de la toundra, parcourant les pentes glacées sous les rayons obliques du soleil. Puis vient octobre. Le gel remonte du sol. La neige devient trop dure pour que les rennes puissent encore la creuser du sabot, à la recherche des mousses et des lichens. On redescend alors vers les vallées.

Généralement chaque famille possède une dizaine de rennes, juste ce qu'il faut pour vivre. Il y a aussi des Lapons millionnaires, possédant jusqu'à 5.000 rennes.

LIBERTE

MAIS tous sont unis par le même idéal de liberté.

Certes, il y a des Lapons sédentaires. Ils sont devenus chauffeurs de taxi ou ouvriers de scierie dans une bourgade côtière et ils font tout ce qu'ils peuvent pour qu'on ne les remarque pas, car les Nordiques témoignent un certain mépris pour les nomades.

Ceux-ci, d'ailleurs, le leur rendent bien. La plupart d'entre eux préfèrent à tout la vie difficile, mais libre, qu'ils mènent à la poursuite de leurs troupeaux errants.



Huit mois d'école pendant six ans pour apprendre à devenir des Lapons sachant lire et compter.

APRES L'ECOLE DE LA LIBERTE, HUIT MOIS DE PENSIONNAT OU LE PETIT LAPON APPREND A LIRE ET OU LES APPAREILS A RAYONS ULTRA- VIOLETS REMPLACENT LE SOLEIL

CHEZ les Lapons les garçons sont très vite considérés comme des hommes. On leur laisse entière liberté et ils n'ont pour lois que celles de la nature.

Mais aujourd'hui cela n'est plus vrai que pendant les courts mois d'été. Dès septembre les parents doivent confier leurs enfants à un des établissements scolaires qui les prennent en pension.

Dans des classes spacieuses et bien chauffées, pendant huit mois, les petits garçons et les petites filles vont apprendre d'instituteurs finnois ou scandinaves tout ce qu'il est bon de savoir : la lecture, l'écriture, le calcul.

La durée des études est de six ans.

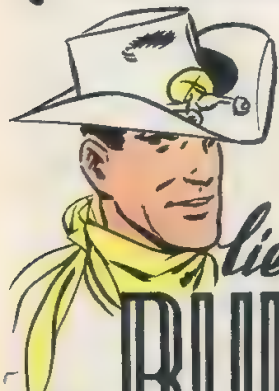
On a pensé à tout : pour compenser l'absence du soleil pendant l'interminable nuit nordique, les enfants sont même l'objet d'un traitement par rayons ultra-violets.

Nos photos ont été prises dans une de ces écoles, à 200 km au-delà du Cercle Polaire. Ici, neuf mois sur douze, la neige couvre toutes choses de son manteau blanc. Les élèves sont une soixantaine, garçons et filles. Tandis que leurs parents suivent les troupeaux de rennes, les élèves apprennent à devenir des hommes et des femmes. Les plus jeunes ont 7 ans, les aînés, 14.

La leçon la plus appréciée : celle de ski.

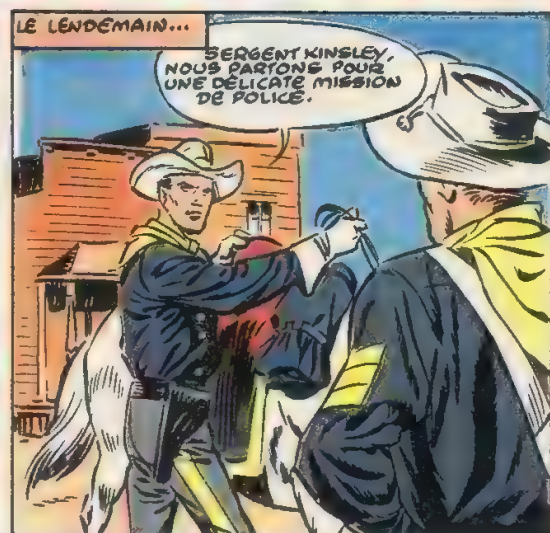
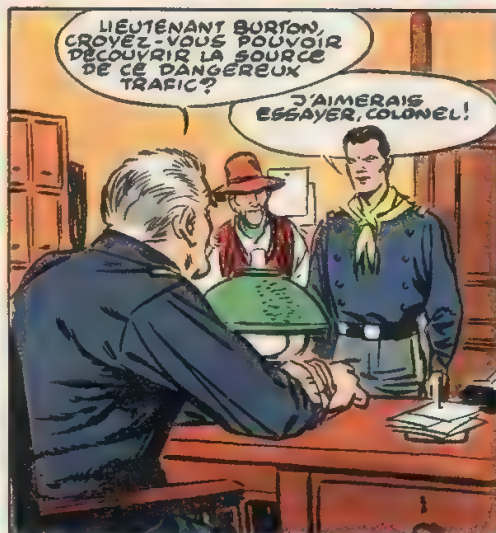
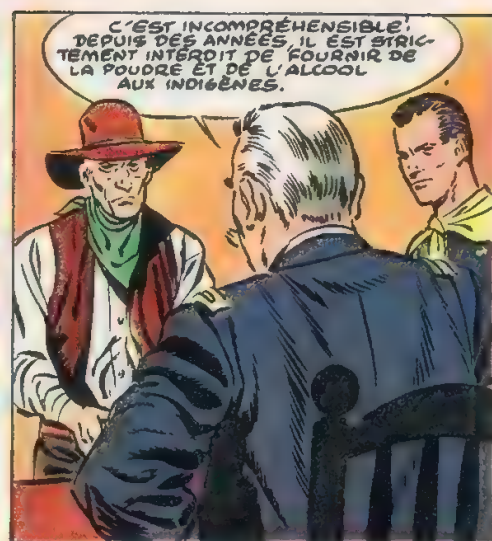


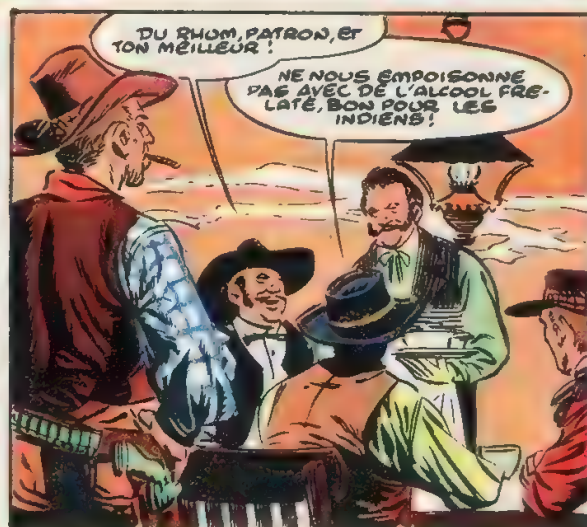
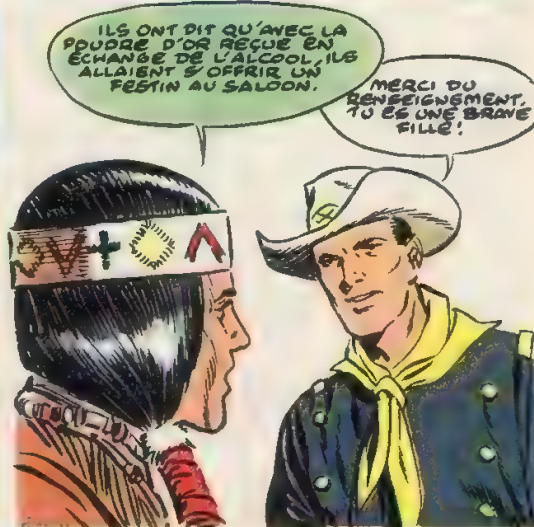
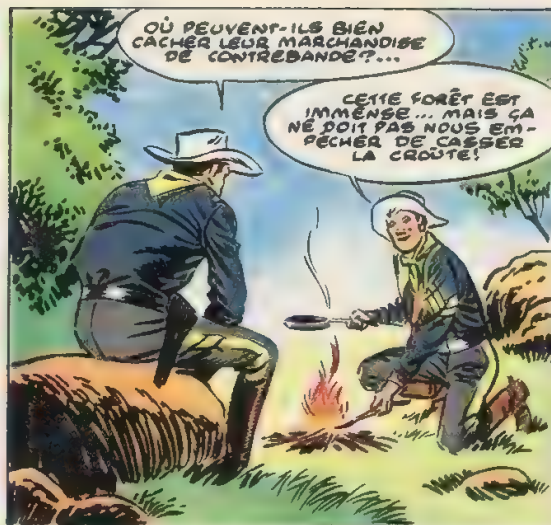
La résurrection du



lieutenant BURTON

TEXTE :
M. DEVERCHIN
DESSINS :
L. et F. FUNCKEN.

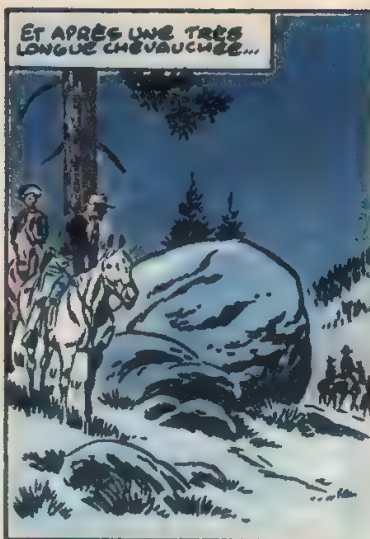






Maintenant il s'agit de les suivre sans qu'ils nous remarquent.

Je viens d'entourer les sabots de nos bêtes avec des chaussons de paille.



Et après une très longue chevauchée...



Il était temps qu'on arrive. Je m'endormais en route!



C'est à cette heure que vous rentrez.

Nous commençons à nous inquiéter!



Quand on a travaillé comme nous, on a le droit de s'amuser un brin. Regardez les jolies répétitions qu'on rapporte!



Nous les tenons tous!

Toi, tu vas galoper jusqu'au fort alerter les cornes tandis que je reste ici en surveillance.



Allez tous vous coucher. Sanchez, Ricardo et Jerry prendront la garde.



Plusieurs heures se sont écoulées, monotones...

Kinsley ne sera pas de retour avant l'aube!



Mais soudain...

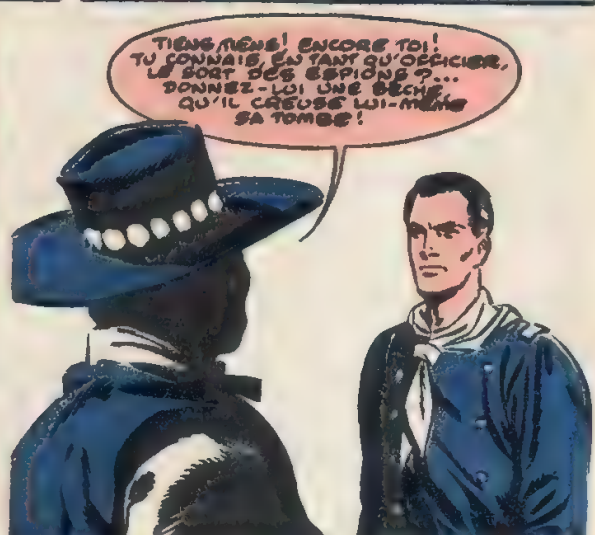
Qu'est-ce que tu fiches ici?

Allons! Debout!

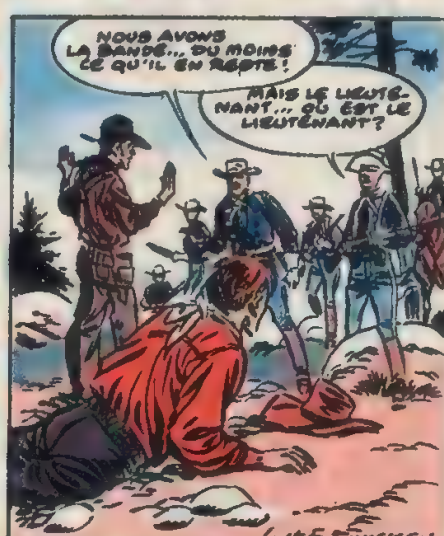
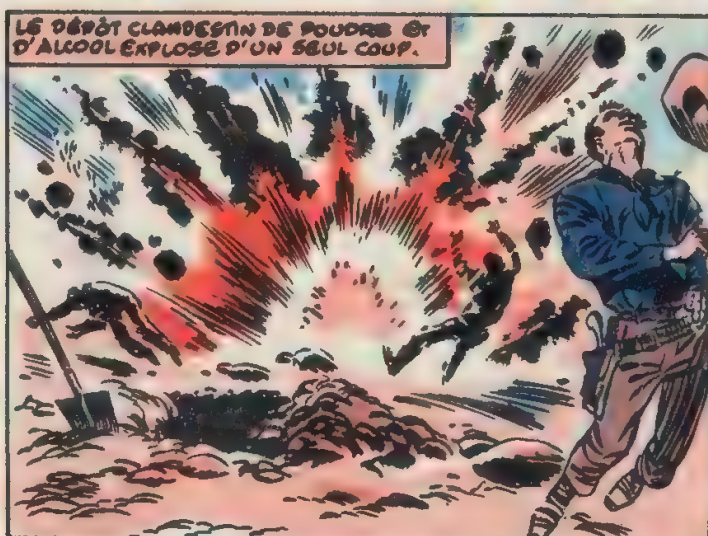
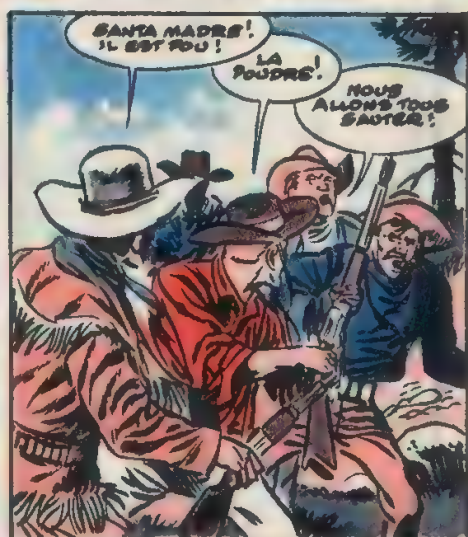
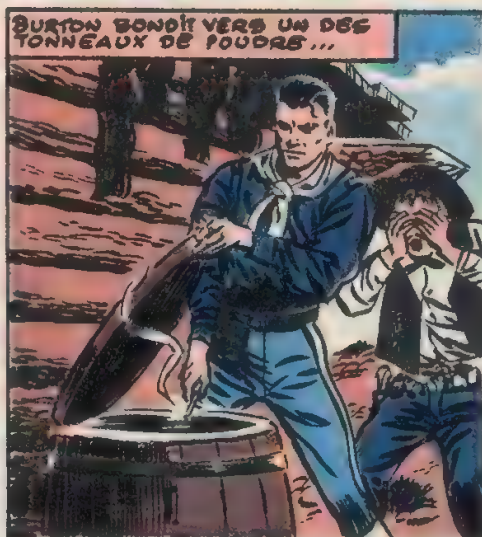
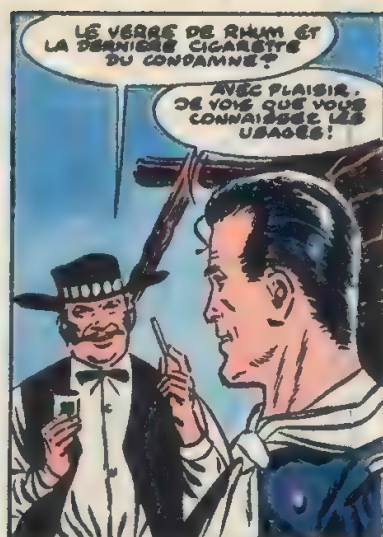


Chez, on l'a cueilli en train d'espionner notre affaire.

Je l'ai fouillé, il n'a pas d'autres armes.

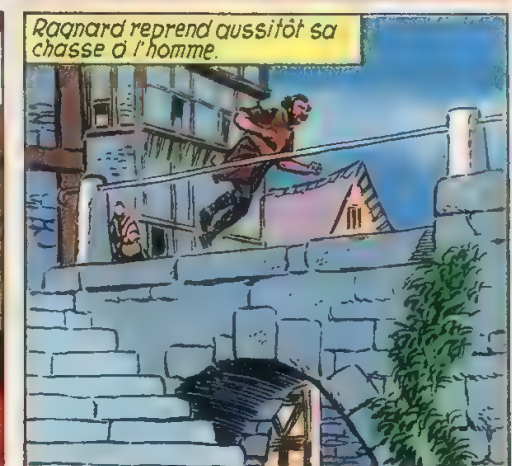
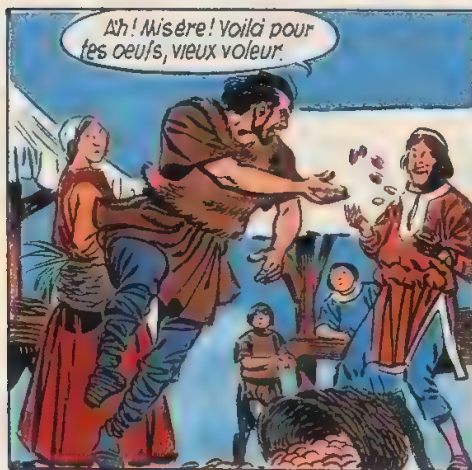


Tiens-m'en! Encore toi! Tu connais, en tant qu'officier, le sort des espions?... Donnez-lui une bêche qu'il creuse lui-même sa tombe!





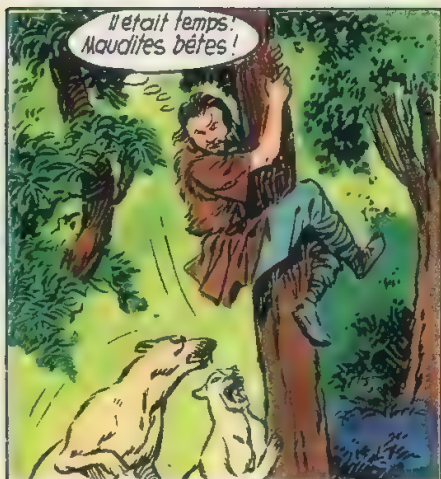
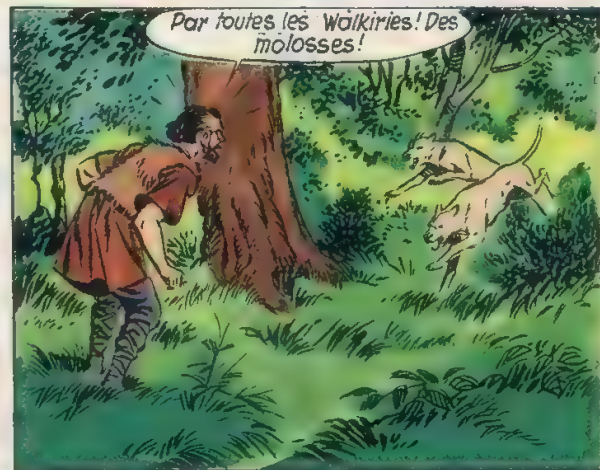
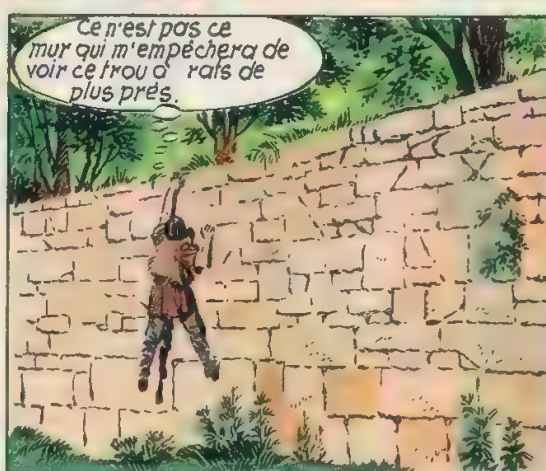
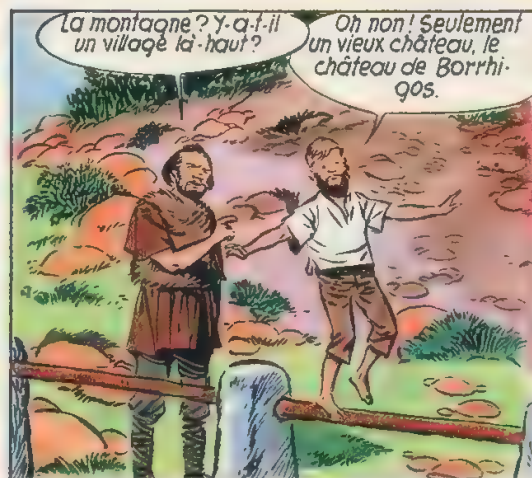
L'ESCALE

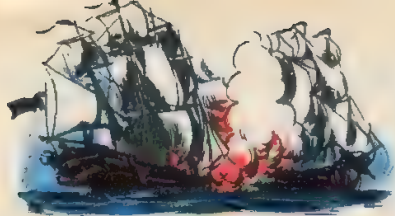


DE LA PEUR

Ragnard croit avoir repéré le voleur qu'il recherche avec Harald.

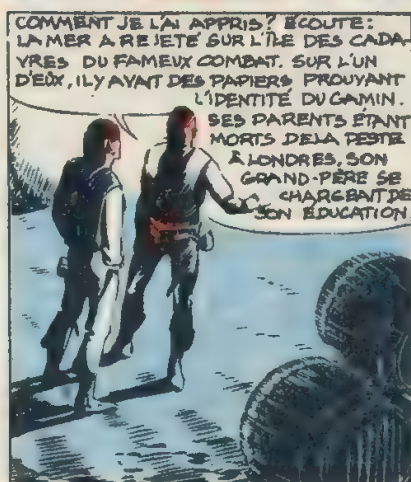
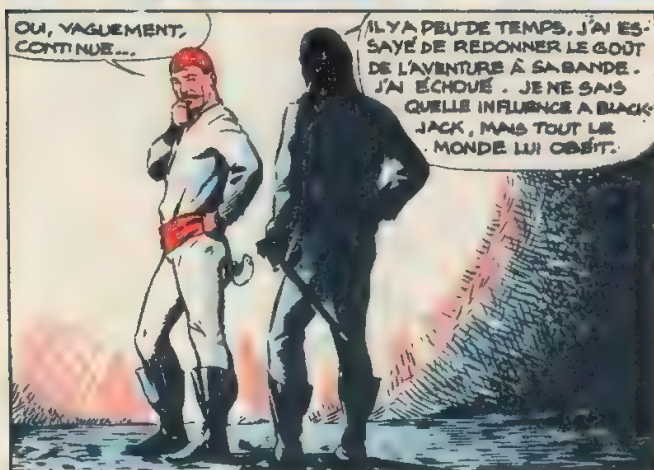
PAR L. & F. FUNCKEN





LES REQUINS

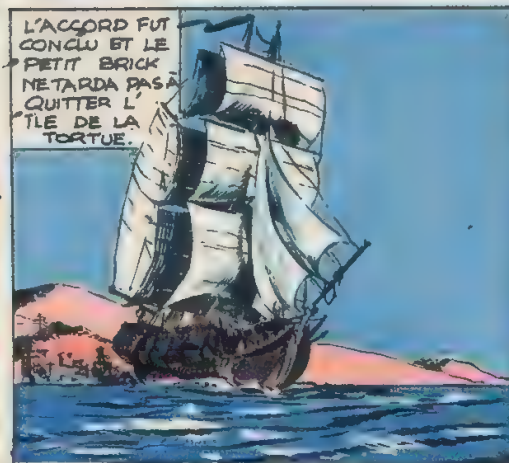
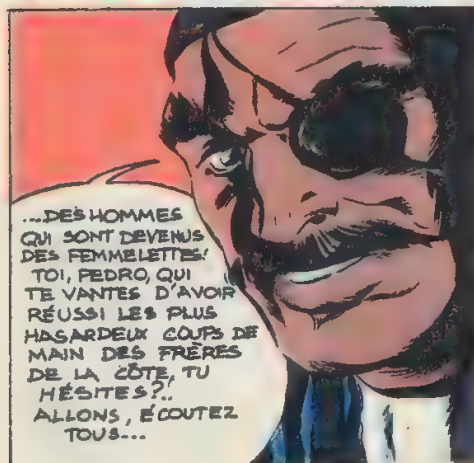
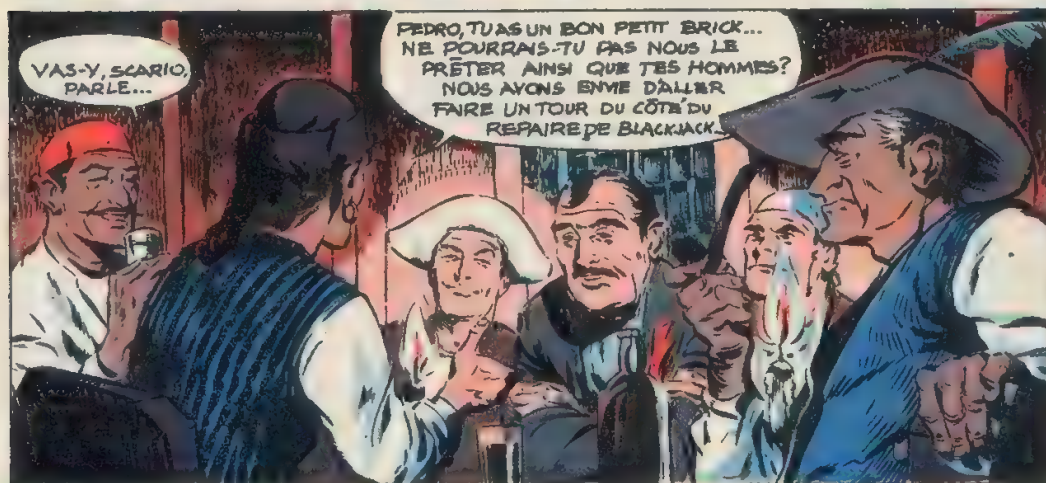
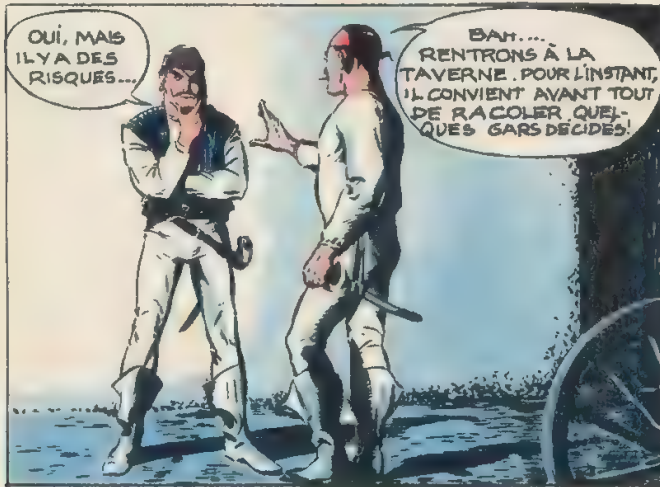
Scario, qui a pu s'échapper, a réussi à gagner l'île de la Tortue.



DES CARAÏBES

PAR
RENÉ LEONARD

ne tarde pas à prendre contact avec des brigands de son espèce.



LE



GROS LOT

Un conte de Jacques Acar,
illustré par Paul Ramboux

ET pour Monsieur Laverti, qu'est-ce que ce sera ?

L'épicier considérait son client de son œil perçant. Il était passionné de médecine et se flat-tait d'avoir le diagnostic infaillible. « A coup sûr, pensait-il, ce pauvre Laverti souffre du foie ! ». Ce en quoi il ne se trompait pas.

— Donnez-moi un sachet d'œufs en poudre « Pouldor », commanda Monsieur Laverti.

— J'ai de très beaux concombres ! proposa l'épicier, décidé à veiller sur la santé de sa clientèle et de la préserver des aberrations alimentaires.

— Donnez-moi un sachet de « Pouldor » et... une grande bouteille d'eau minérale.

Laverti paya et sortit sous le regard compatissant de l'épicier.

A petit pas, il regagna son domicile de célibataire. Il marchait lentement car une douleur lancinante lui tenaillait le côté droit. Le foie ! Honoré Laverti se trouvait placé devant un dilemme. Souf-

frant du foie, les œufs lui étaient interdits ; mais désireux de participer à un concours publicitaire organisé par la firme « Pouldor », il se trouvait dans l'obligation d'en acheter et ensuite de les consommer car il avait le respect sacré de la nourriture.

Il finit sa quinzième omelette de la semaine, aux fines herbes celle-là ; but une bonne demi-bouteille d'eau minérale, qui à en croire l'étiquette faisait digérer le granit. Sa minuscule vaisselle terminé, il se laissa tomber dans son fauteuil, ouvrit son atlas sur ses genoux. Honoré Laverti se prit à rêver.

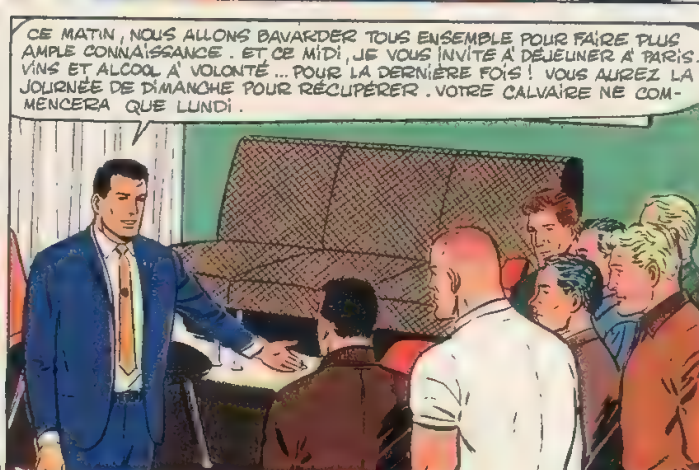
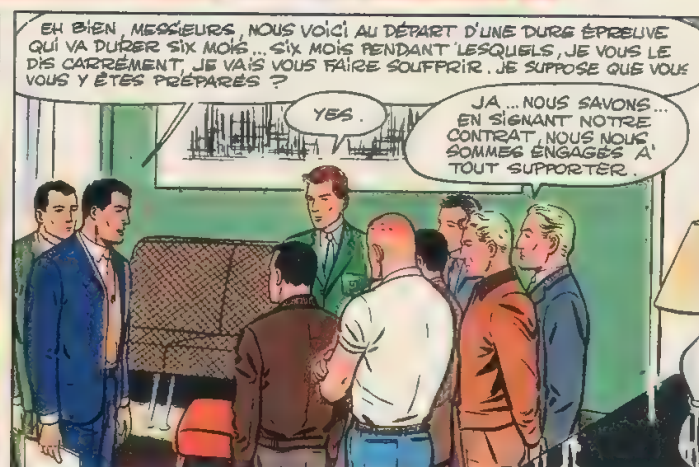
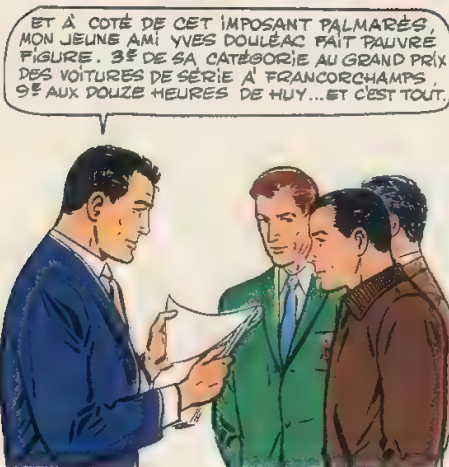
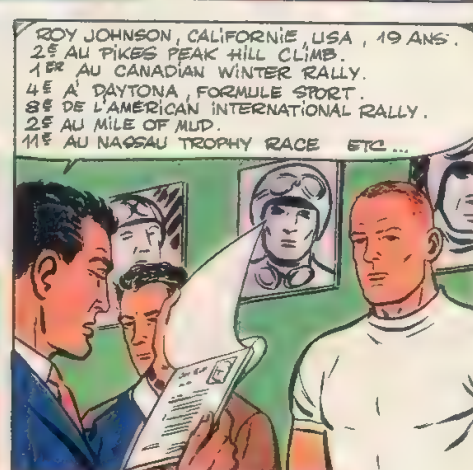
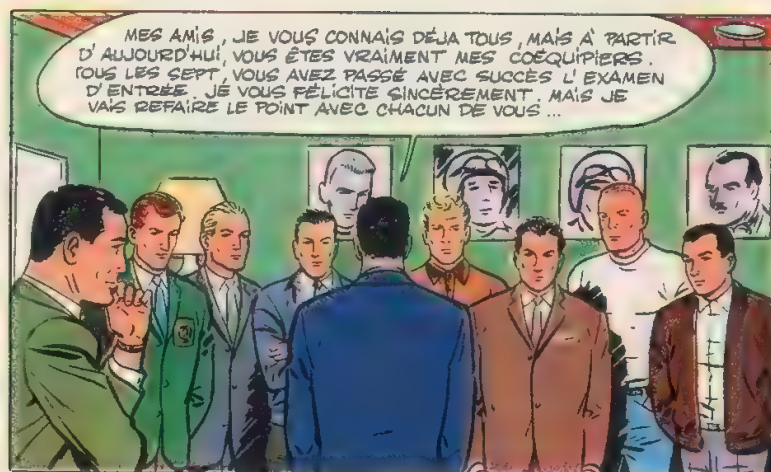
Le pont du bananier tanguait sous ses pieds, tandis que dans le lointain apparaissaient les côtes riantes des Iles-sous-le-Vent. Des myriades d'oiseaux rutilants volaient au-dessus du bateau, des indigènes bronzés par le chaud soleil lui adressaient des signes de la main en riant de toutes leurs dents éclatantes. Emporté dans un songe ensoleillé, Honoré Laverti ne vit point passer le temps.

SUITE PAGE 24



LE 8^e PILOTE

Les Usines Vaillant ont créé une école de pilotage. C'est Michel qui va s'occuper des élèves.



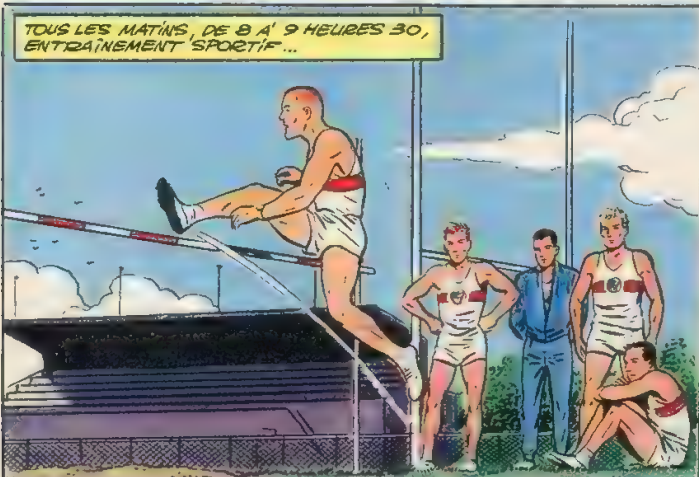
MAIS QUELS SONT DONC CES GARÇONS DÉCIDÉS ET QUEL EST LE SORT QUI LES ATTEND ? PRENONS LES FAITS AU DÉBUT : DEPUIS UN AN, LES USINES VAILLANT ONT CRÉÉ UNE ÉCOLE DE PILOTES ET DE MÉCANICIENS DE COURSE. CETTE ÉCOLE EST OUVERTE AUX CANDIDATS DE TOUTES NATIONALITÉS À CONDITION QU'ILS AIENT QUELQUES RÉFÉRENCES DE RALLYMEN, EN CE QUI CONCERNE, BIEN ENTENDU, LES CANDIDATS PILOTES. À LA FIN DE L'ANNÉE PRÉPARATOIRE, LA FIRM VAILLANT A PROPOSÉ AU MEILLEUR ÉLÉMENT DE CHAQUE NATIONALITÉ LE CONTRAT SUIVANT : PENDANT UNE DURÉE DE DEUX ANS, LES USINES VAILLANT S'ENGAGENT À HÉBERGER ET À FORMER LE CANDIDAT POUR EN FAIRE D'ABORD UN PILOTE DE GRAND TOURISME EN FIN DE PREMIÈRE ANNÉE, PLUS, EN SECONDE ANNÉE, SOIT UN PILOTE DE VOITURE SPORT, SOIT UN PILOTE DE GRAND PRIX. EN CONTRE-PARTIE, CE CONTRAT LIE LE CANDIDAT À LA MARQUE VAILLANT POUR DIX ANS, PENDANT LESQUELS IL NE DÉFENDRA QUE LES COULEURS DE VAILLANT SUR TOUTS LES CIRCUITS, ET PARTICULIÈREMENT DANS SON PAYS D'ORIGINE. C'EST DONC À LA FORMATION DE CES SEPT ASPIRANTS "GRAND TOURISME" QUE NOUS ALLONS ASSISTER. ET, BIEN ENTENDU, LE RESPONSABLE DE LEUR FORMATION PRATIQUE EST NOTRE AMI MICHEL...

... QUI, LE LUNDI MATIN, À HUIT HEURES, LES ATTEND À LA PORTE DU "CLUB".

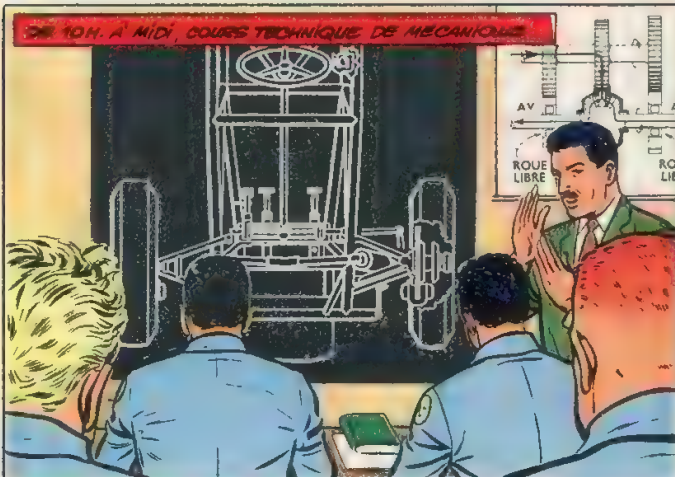
DIRECTION LE TERRAIN DE L'A.S.V ! ①

① AMICALE SPORTIVE VAILLANT.

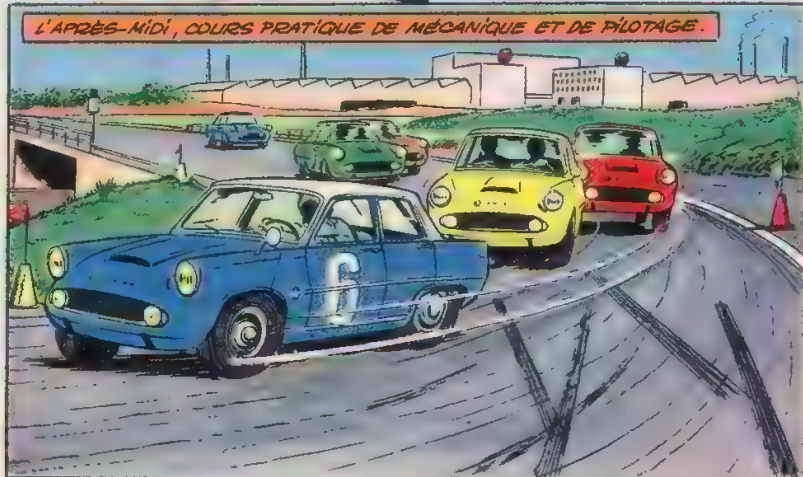
TOUTS LES MATINS, DE 8 À 9 HEURES 30, ENTRAÎNEMENT SPORTIF...



DE 10 H. À MIDI, COURS TECHNIQUE DE MÉCANIQUE.



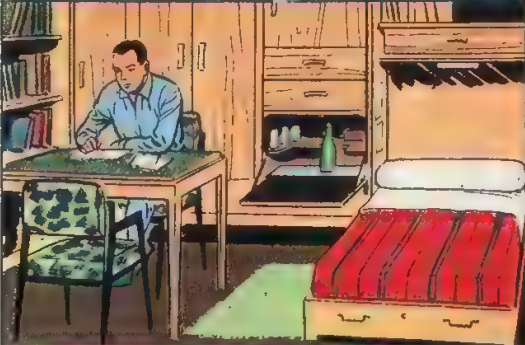
L'APRÈS-MIDI, COURS PRATIQUE DE MÉCANIQUE ET DE PILOTAGE.



LE SOIR, DE 18 À 22 HEURES, QUARTIER LIBRE, ET LE SAMEDI, PERMISSION DE LA NUIT. BIEN QU'IL NE SOIT EXERCÉ AUCUN CONTRÔLE, CES SEPT JEUNES GENS RESPECTENT LEUR ENGAGEMENT ET S'IMPOSENT UNE DISCIPLINE LIBREMENT CONSENTIE. ILS SAVENT QUE TOUTE DÉFAILLANCE DUE À UN ÉCART DE CONDUITE ENTRAÎNE LA RUPTURE IMMÉDIATE DU CONTRAT.

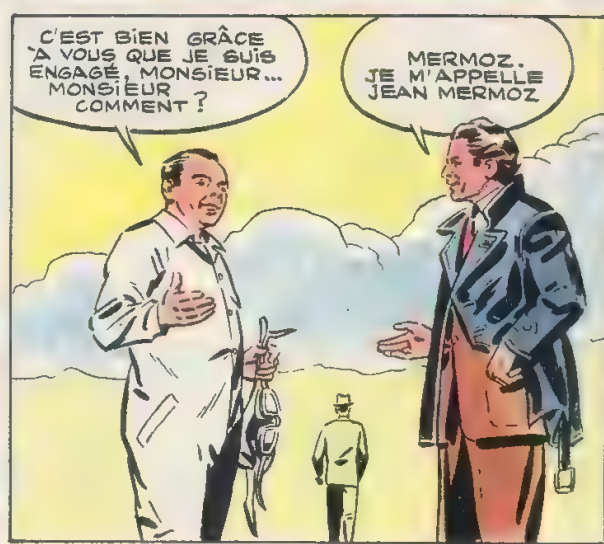
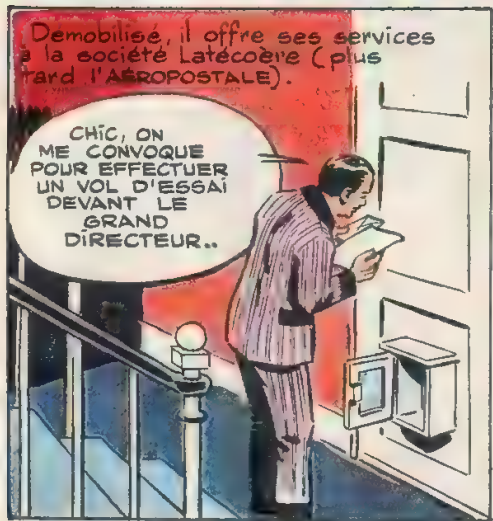
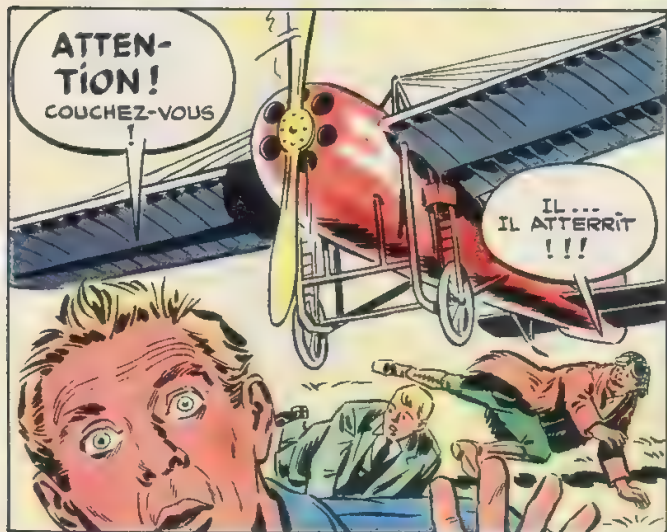
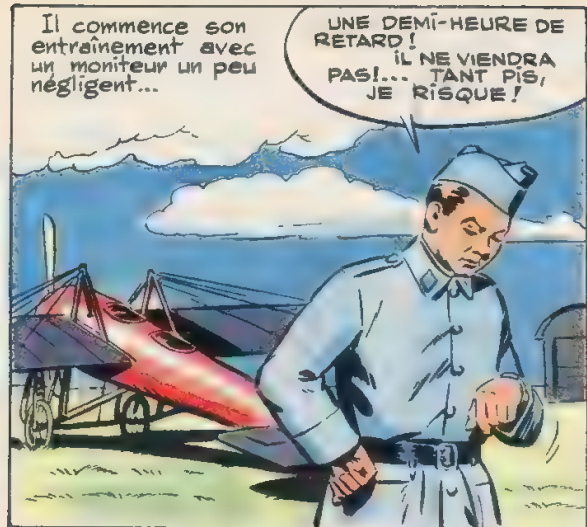


AUSSI, PASSENT-ILS LA PLUPART DE LEURS SOIRÉES À LIRE, À PARFAIRE LEUR INSTRUCTION GÉNÉRALE, À ÉTUDER LEURS COURS TECHNIQUES, À JOUER AUX ÉCHECS ET AU BRIDGE, OU À PASSER DES DISQUES DE JAZZ OU DE MUSIQUE CLASSIQUE. ILS ONT L'AIR DE BIEN S'ENTENDRE... ET POURTANT...



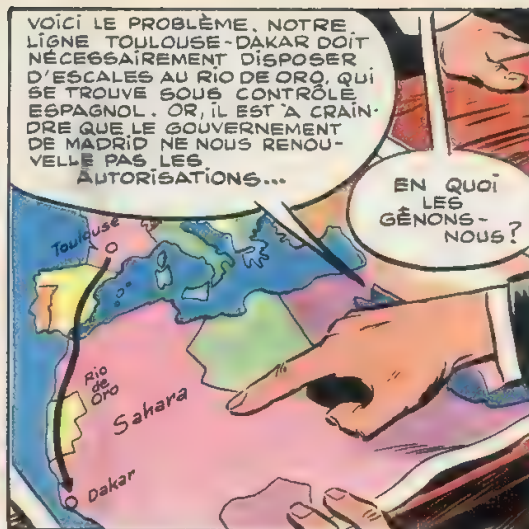
... N'EST-IL PAS À CRAINdre QUE CES GARÇONS DE NATIONALITÉS ET DE CONDITIONS SOCIALES SI DIFFÉRENTES NE SE DRESSENT UN JOUR LES UNS CONTRE LES AUTRES SANS RAISONS SÉRIEUSES ?...





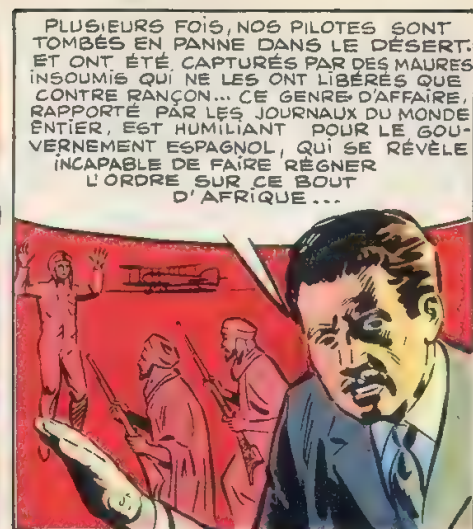


SAINT-EX, VOICI PLUSIEURS MOIS QUE JE VOUS OBSERVE. JE VAIS VOUS CONFIER UN POSTE EXIGEANT DE L'INITIATIVE, DE RÉELS TALENTS DE DIPLOMATE...



VOICI LE PROBLÈME. NOTRE LIGNE TOULOUSE-DAKAR DOIT NÉCESSAIREMENT DISPOSER D'ESCALES AU RIO DE ORO, QUI SE TROUVE SOUS CONTRÔLE ESPAGNOL. OR, IL EST À CRAIN- DRE QUE LE GOUVERNEMENT DE MADRID NE NOUS RENOU- VELLE PAS LES

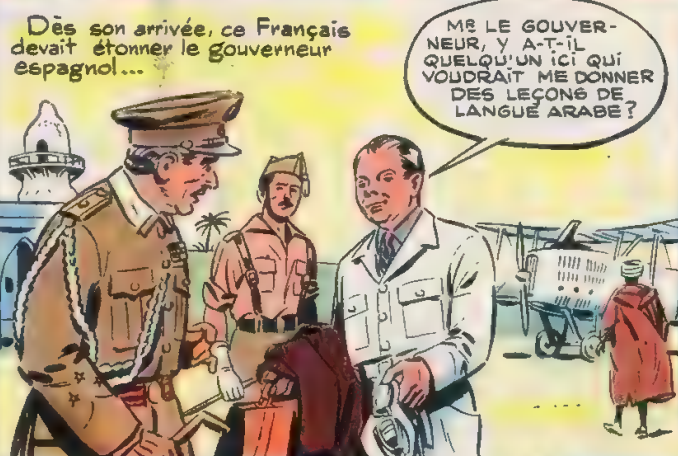
EN QUOI LES GÉNONS- NOUS?



PLUSIEURS FOIS, NOS PILOTES SONT TOMBÉS EN PANNE DANS LE DÉSERT. ET ONT ÉTÉ CAPTURÉS PAR DES MAURES INSOUMIS QUI NE LES ONT LIBÉRÉS QUE CONTRE RANÇON... CE GENRE D'AFFAIRE, RAPPORTÉ PAR LES JOURNAUX DU MONDE ENTIER, EST HUMILIANT POUR LE GOU- VERNEMENT ESPAGNOL, QUI SE RÉVÈLE INCAPABLE DE FAIRE RÉGNER L'ORDRE SUR CE BOUT D'AFRIQUE...



VOUS SEREZ NOTRE REPRÉSENTANT AU RIO DE ORO. SI L'UN DE NOS APPAREILS TOMBE AUX MAINS DES DISSIDENTS, TROUVEZ MOYEN DE NÉGOCIER SÉCRÈTEMENT AVEC EUX. D'AUTRE PART, CHERCHEZ À VOUS CONCILIER LES OMBRA- GEUX MILITAIRES ESPAGNOLS.



Dès son arrivée, ce Français devait étonner le gouverneur espagnol...

ME LE GOUVER- NEUR, Y A-T-IL QUELQU'UN ICI QUI VOUDRAIT ME DONNER DES LEÇONS DE LANGUE ARABE?

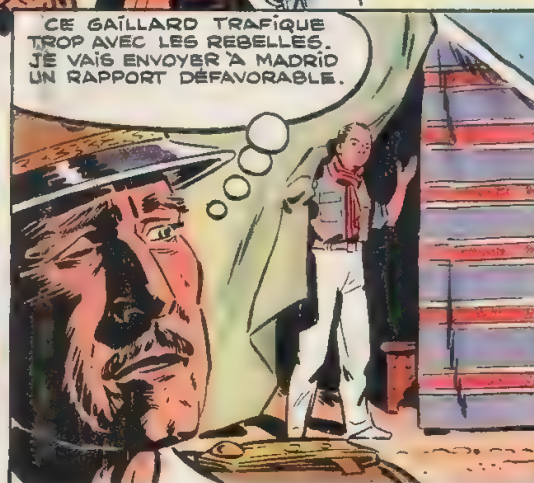


En quelques mois, le nouveau- venu s'est concilié la sympathie de nombreuses tribus. On l'ap- pelle le Seigneur du Désert et il parcourt des régions où les Espagnols n'osent s'aventurer.

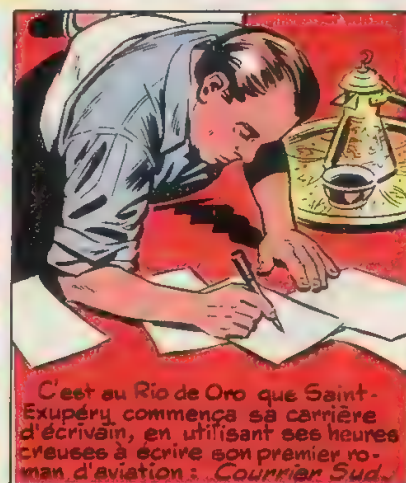


JE VOUS TROUVE BIEN IMPRUDENT.

S'IL EST VRAI QU'IL EXISTE DANS LE DÉSERT DES PIL- LARDS SANGUINAIRES, ON Y TROUVE AUSSI BEAUCOUP D'HOMMES NOBLES ET GÉNÉREUX.



CE GAILLARD TRAFIQUE TROP AVEC LES REBELLES. JE VAIS ENVOYER À MADRID UN RAPPORT DÉFAVORABLE.



C'est au Rio de Oro que Saint- Exupéry commença sa carrière d'écrivain, en utilisant ses heures creuses à écrire son premier ro- man d'aviation : *Courrier Sud*.



Quelques jours plus tard, nouvelle visite du gouverneur.

NOTRE SEUL AVION MILITAIRE NOUS APPREND PAR RADIO QU'IL EST TOMBÉ EN PANNE EN PLEIN TERRITOIRE REBELLE!...

JE PARS IMMÉDIATEMENT AVEC UN MÉCANO.

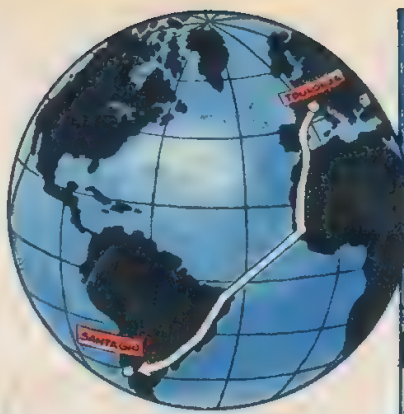


Peu après, Saint-Exupéry se pose à côté de l'appareil militaire en panne. Les Espagnols se trouvent déjà assiégés et arrosent les dunes environnantes avec leur mitrailleuse de bord.

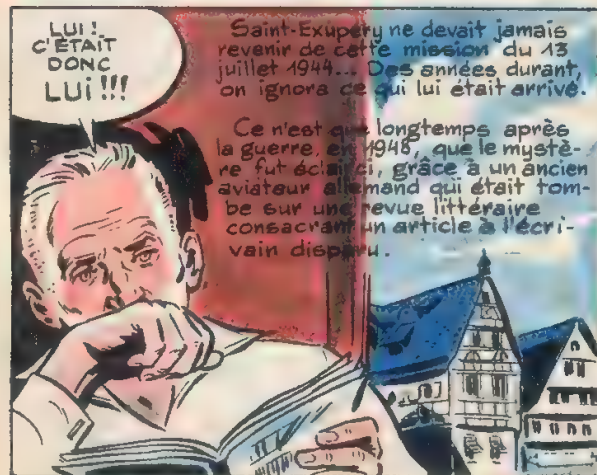
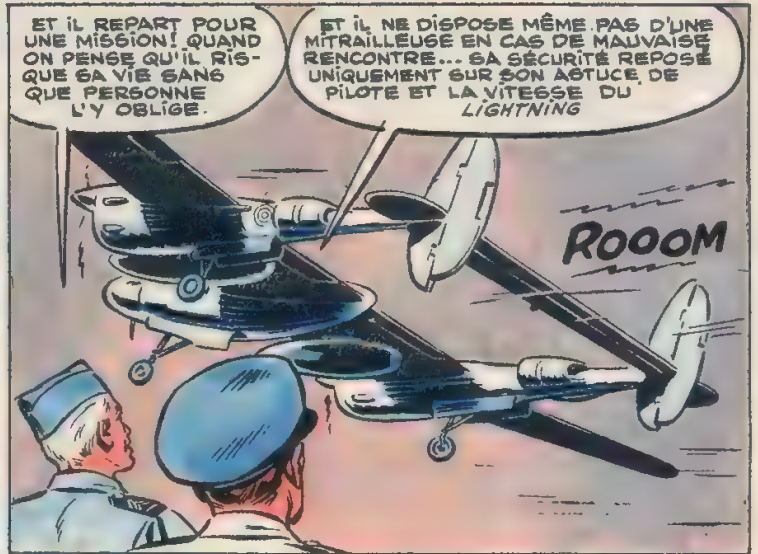
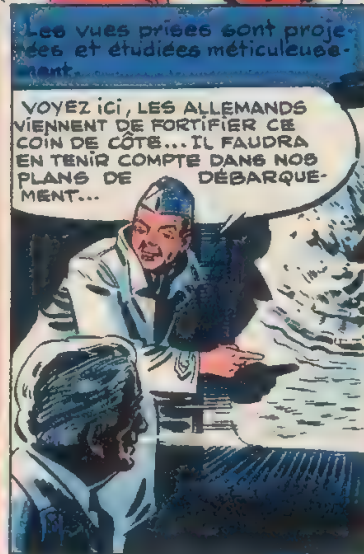
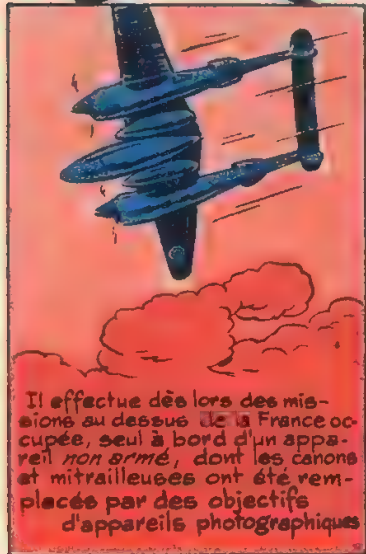
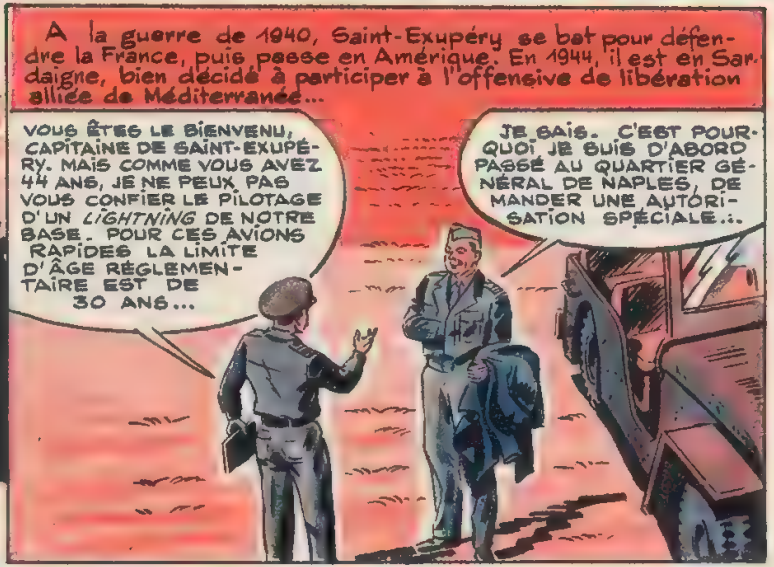
IL FAUDRA FAIRE VITE POUR VOTRE RÉPA- RATION. IL N'Y A POUR L'INSTANT QUE QUELQUES TIREURS MAURES AUTOUR DE NOUS, MAIS ILS NE VONT PAS TARDER À RECEVOIR DU RENFORT



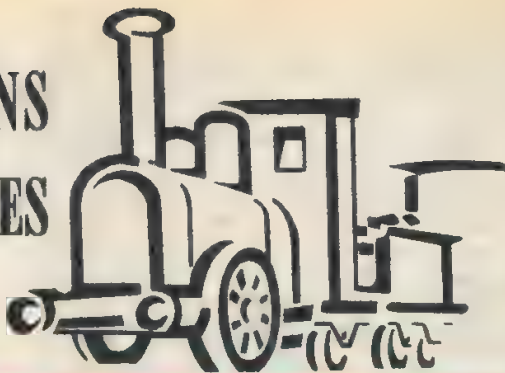
La réparation s'effectue dans le sifflement des balles, et tout le monde parvient à décoller au moment de l'entrée en scè- ne d'un rezzou aussi important qu'agressif.



Ce point étant acquis, l'*Aéropostale* pouvait pousser sa ligne jusqu'en Amérique du Sud et devenir, dès 1933, la toute première ligne régulière entre l'Europe et les Amériques



LES TRAINS ÉLECTRIQUES



MARKLIN

LES AVANTAGES DES TRAINS ELECTRIQUES MARKLIN H O



L'expérience plus que centenaire de MARKLIN lui permet de mettre à portée de tous des modèles réduits d'un fini irréprochable (pour l'amateur averti), mais aussi d'une solidité à toute épreuve qui en fait un jouet robuste et passionnant (pour les tout jeunes modélistes).

Chaque problème a été résolu avec succès par des spécialistes, qu'il s'agisse de la création d'une nouvelle locomotive ou de détails tels que l'émission de fumée ou les pupitres de commande.

Voici plus en détail, quels sont les principaux avantages que MARKLIN met à ta disposition. On peut les résumer par ces mots : la plus grande simplicité d'emploi pour les plus grandes possibilités d'emploi.

ALIMENTATION

Alimentation en courant alternatif des locomotives et accessoires. Le branchement sur le réseau est très simple et les appareils de raccordement sont fort économiques. L'arrêt du train est très progressif une fois le courant coupé.

SIMPLICITE DE MONTAGE D'UN RESEAU

Un réseau MARKLIN est surtout caractérisé par sa grande simplicité. Son montage n'exige aucune connaissance spéciale ; il est possible de réaliser toutes les figures de voie, même les plus compliquées telles que raquettes ou triangles de retournement. Aucun branchement spécial n'est nécessaire pour les réaliser.

CIRCUIT ELECTRIQUE

Le courant électrique est amené par le conducteur central à plots de contact ou par la caténaire. Le retour du courant est assuré par les rails de roulement ainsi que par toutes les roues de la locomotive et des wagons constituant le convoi (à l'exception des roues motrices équipées de bandages en matière plastique). Il en résulte que dans le système MARKLIN l'encrassement des rails de roulement n'a qu'un faible effet sur le bon fonctionnement des locomotives.

SIGNAUX

Les signaux et leur emploi feront l'objet d'une prochaine chronique.

CROCHET D'ATTELAGE MARKLIN

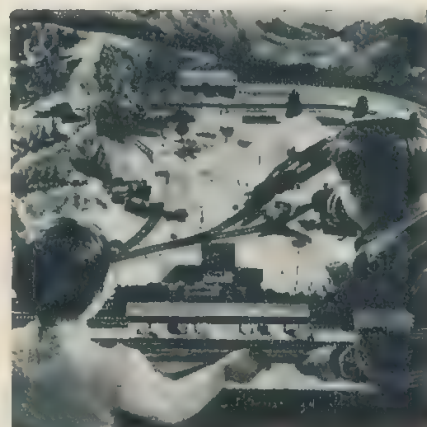
Les crochets d'attelage MARKLIN permettent d'accrocher les wagons entre eux et, avec la locomotive sans tenir compte du sens de marche. Rien ne s'oppose à l'attelage de véhicule équipés de crochets de types différents.

1. Crochets automatiques

Lors des manœuvres, cet attelage se ferme automatiquement. Ces attelages peuvent être rompus à l'élément de voie dételeur.

2. Crochets automatiques à dételage préalable

Presque toutes les locomotives et wagons sont équipés de cet attelage. Ces attelages peuvent être rompus à l'élément de voie dételeur ; grâce à leur conception, ces attelages ainsi rompus restent ouverts tant que la locomotive pousse le convoi. Il en résulte que les wagons peuvent être déposés à n'importe quel endroit.



3. Attelage Märklin - Telex

L'attelage télécommandé fera l'objet de la prochaine chronique.

SUBDIVISION EN CANTONS

Il est très facile de subdiviser le réseau en cantons isolés. Aucun élément de voie spécial qui pourrait limiter les possibilités de conception du réseau n'est nécessaire. Ces isollements électriques entrent surtout en ligne de compte pour les voies de garage, les voies de dépassement, les dépôts de locomotives et dans le cas de la circulation de plusieurs trains.

PUISSANCE DE TRACTION

Grâce à la conception heureuse du circuit électrique par plots de contacts, il a été possible d'équiper toutes les locomotives MARKLIN, même les plus petites, de bandages adhérents. Il en résulte une augmentation très sensible de la puissance de traction.

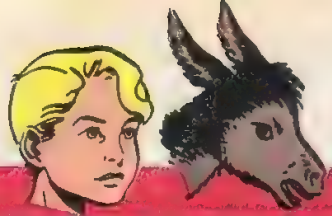
Parmi les autres avantages MARKLIN, citons :

Grand choix d'éléments de voie y compris aiguillages, croisements et traversées-jonctions doubles pour les 2 rayons de courbure. Tous les accessoires télécommandés sont équipés de câbles de couleur avec fiches. Il en résulte une grande simplification pour le montage du réseau.

Un seul pupitre de commande convient pour la télécommande de tous les types d'appareils.



« La qualité Märklin enthousiasme grands et petits dans le monde entier » Es-tu prêt à adopter Märklin, toi aussi ? La prochaine chronique te présentera les locomotives MARKLIN-TELEX.



DES COPAINS

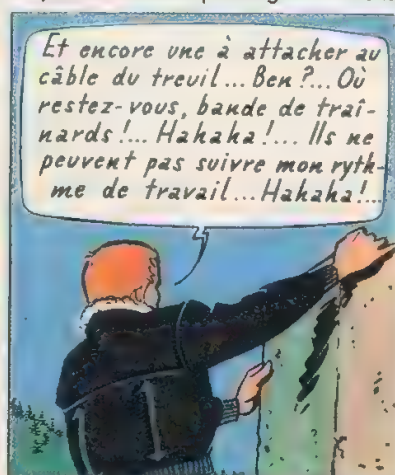
Teddy et Maggy font partie d'un camp chargé de reconstruire



Là-haut, les garçons se sont mis au travail... Samson, surtout se démène, fier de sa force...



HHHONN!!



Et encore une à attacher au câble du treuil... Ben?... Où restez-vous, bande de traîtres!... Hahaha!... Ils ne peuvent pas suivre mon rythme de travail... Hahaha!...



Voilà encore une belle pierre pour l'abbé!...



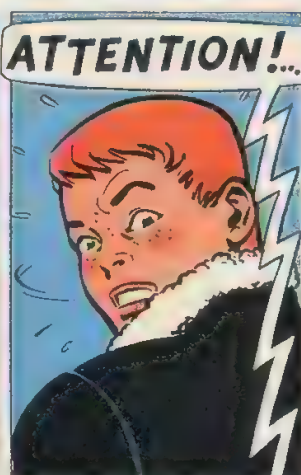
Et hop!... HAAAA!... Avec Samson, pas de problèmes!... Pas de leviers, pas de treuils...



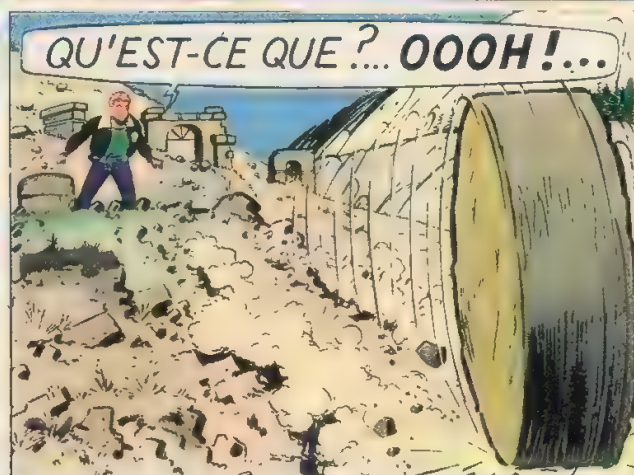
Et en avant!... Les leviers, ce sont mes bras... Le treuil, ma poitrine!...



À présent, une autre!... Zut... elle est fendue!...



ATTENTION!!



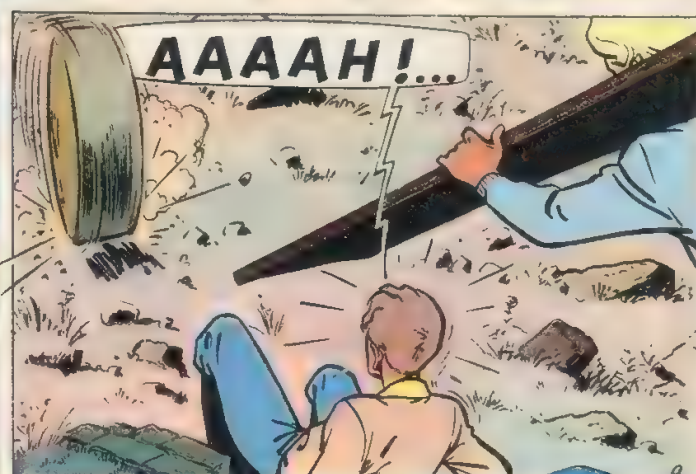
QU'EST-CE QUE?... OOOH!...



ATTENTION!... LA PIERRE ROULE!...



Les garçons s'éparpillent, mais l'un d'eux enfonce son pied entre deux blocs de briques et tombe...

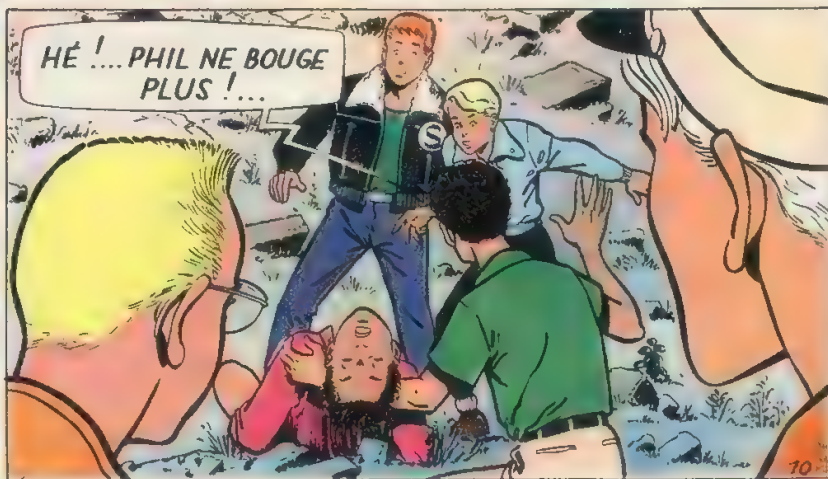
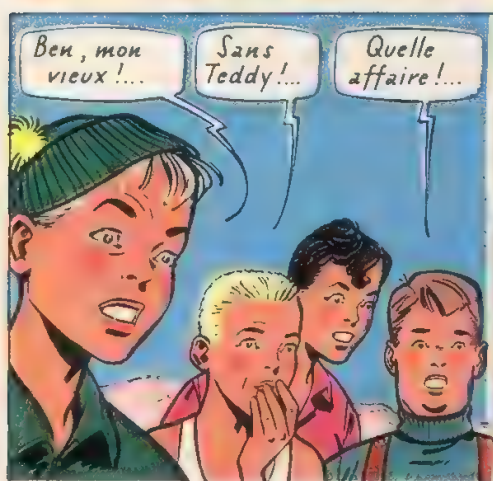
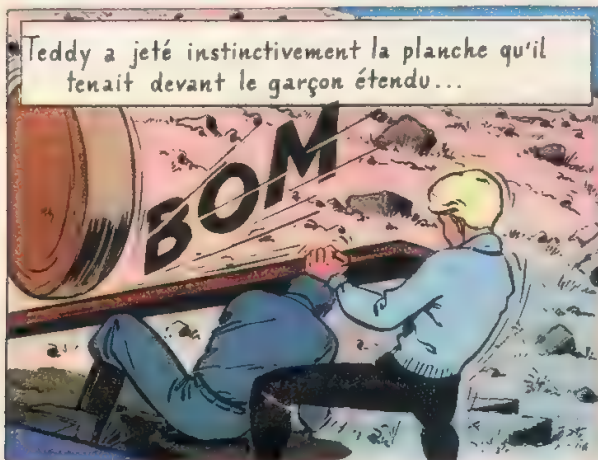


AAAAH!...

ET DES HOMMES

UNE AVENTURE
de POM
et TEDDY
PAR F. CRAENHALS

un village. Parmi l'équipe, se trouve Samson, un «dur».



UNE CROIX SUR LA CARTE!



ESSAYONS de dessiner une carte de la Belgique au IX^e siècle. Il faut y tracer d'Ouest en Est une ligne horizontale qui indique la frontière linguistique. Au nord de cette ligne on parle les dialectes francs, ancêtres du flamand; au Sud, les dialectes gallo-romains, ancêtres du wallon. Mais voici que s'ajoute une ligne verticale, Nord-Sud, qui barre l'autre, le long de l'Escaut et qui indique la frontière politique séparant la part de Charles le Chauve de celle de Lothaire. Une croix! Cela fait plutôt funèbre... Mais ce n'est pas tout. Voilà que cette ligne verticale se met à bouger! En effet, Lothaire mourut en laissant à son fils, Lothaire II un royaume qui reçut le nom de Lotharingie. Mais Lothaire II mourut aussi, et

alors... Et alors ses deux oncles Louis le Germanique et Charles le Chauve — les deux bougres vivaient encore — se partagèrent la Lotharingie, en 870, au traité de Meerssen. La frontière se déplaça. Elle fut fixée sur la Meuse et l'Ourthe!

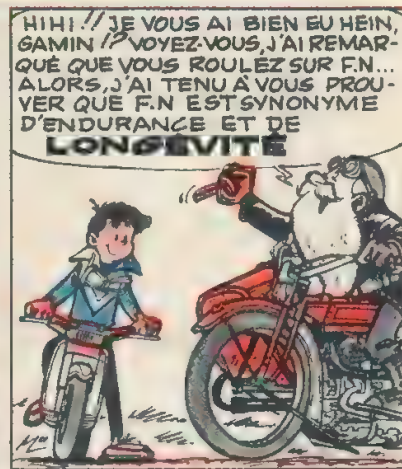
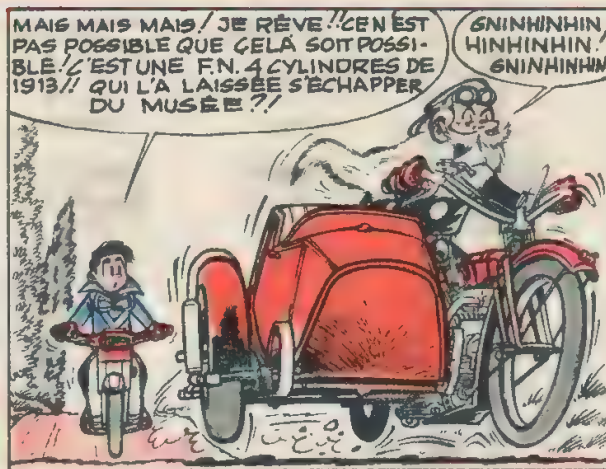
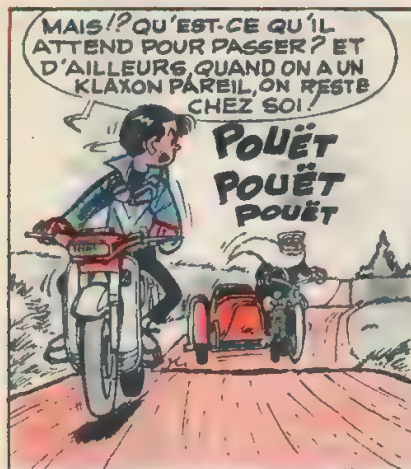
Oh! pas pour longtemps!

A la mort de Louis le Germanique, Charles le Chauve voulut reculer encore cette frontière... jusqu'au Rhin! Mais il fut battu par le fils du Germanique, Louis le Saxon. Et en 879 le traité de Ribemont ramenait la barre verticale sur l'Escaut. A gauche de cette ligne, la France. A droite, la Germanie. Une croix!



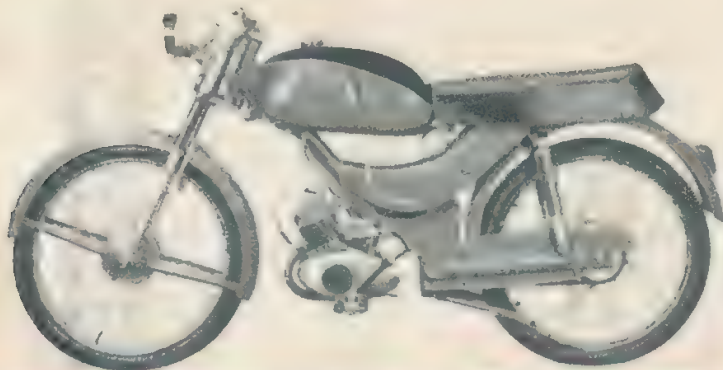
LA PLUS BELLE PREUVE

Une histoire offerte par F.N.



ROCKET

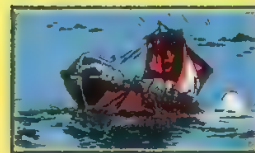
Modèle sport à moteur 3 CV — 3 vitesses — Guidon surbaissé — Compteur kilométrique — Tube d'échappement long — sonnette — Selle sport — Teintes : vermillon et noir — Prix : **10.600 frs.**



Fabrique
Nationale d'Armes
de Guerre
S.A. Herstal

L'HISTOIRE du MONDE

UN CADEAU DU
**TIMBRE
TINTIN**



Ecrits par J. SCHOONJANS dans un style plein de verve et d'esprit, ces albums éducatifs font revivre pour nous les grands faits de l'Histoire depuis l'Antiquité jusqu'à nos jours.

Abondamment illustrés d'attrayants chromos-couleurs, offerts gratuitement en échange de timbres Tintin, ils constituent une collection réellement passionnante...

50 points TINTIN par série de quinze chromos.

**LE TIMBRE TINTIN EST UN CADEAU DE VALEUR SUR
DES PRODUITS DE QUALITÉ!**

Albums collection **DU LOMBARD**

Aliment fortifiant **HACOSAN**
American orange drink **JU'CY**
Babeurre **NOSTA**
Baking Powder **PANA**
Bière de table **PILSBERG**
Bière de table de luxe **VIKING**
Cacao **VICTORIA**
Cafés en grains et moulus **CLE D'OR**
Chocolats **VICTORIA**
Confiture **MATERNE**
Conserves de légumes et

fruits **MATERNE**
Dentifrice **COLGATE**
Encres **LE TIGRE**
Farine fermentante **PANA**
Fleur de maïs **PANA**
Fruits **TINTIN**
Fruits surgelés **FRIMA**
Huile d'arachides **PRINSOR**
Journaux **TINTIN** et **LINE**
Laits frais et lait praliné **NOSTA**
Légumes surgelés **FRIMA**
Limonades **WHIP**

Margarine **INA**
Pâtes alimentaires **TOSELLI**
Pâte à tartiner **CHOCOSWEET**
Porte-mines **LE TIGRE**
Porte-plume **LE TIGRE**
Pudding **PANA**
Savon de ménage **PALMEX**
Savon de toilette **PALMOLIVE**
Sirops Prince de **LIEGE**
Sirops **PROSMANS**
Sirop **SUPERVITAMINE**
Stylos à bille **LE TIGRE**
Sucre vanillé **PANA**
Yoghourt **NOSTA**

Envoie tes points au TIMBRE TINTIN, 1 à 11 av. P.-H. Spaak Bruxelles 7

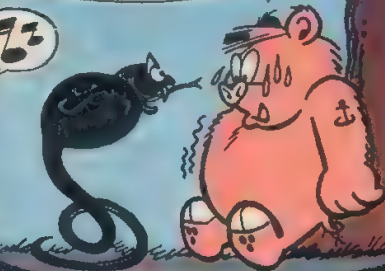


BROUSSAILLE et le FAKIR

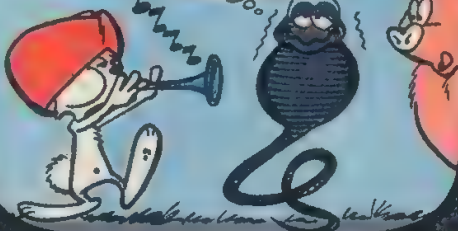
PAR GREG

DESSIN ANIMÉ T.V.

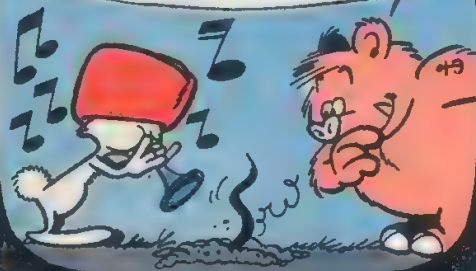
UN LERPENT A
SUNETTES! SE JUIS
PERDU!



CIEL!
UNE JAYA! L'AIR
QUI BERGA MES
PREMIERES
REPTATIONS!



IL EST CHARMÉ! IL
RENTRE DANS SON TROU! IL
FAUDRA QUE TU M'EXPLIQUES
CE TRUC!



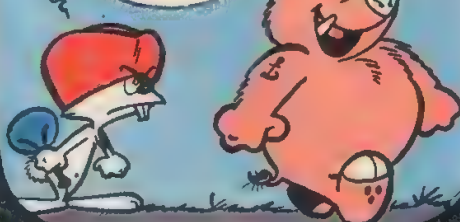
CE N'EST
PAS UN TRUC!
C'EST DE LA
MAGIE! JE SUIS
FAKIR!

PFUUH!
A' D'AUTRES!

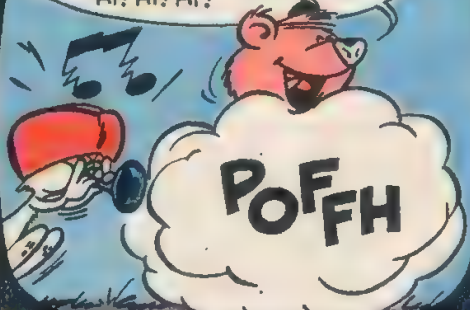


FAKIR!!! NON, MAIS!! AH!
AH! AH! JE SUIS UN MALIN,
MOI! ON NE ME LA FAIT PAS!

AH! AH!
AH!



IL FAUT ÊTRE UN ÂNE
POUR CROIRE AUX FAKIRS!
HI! HI! HI!



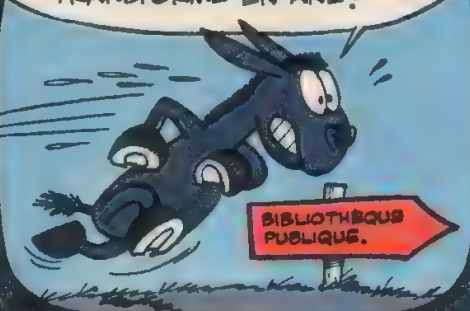
... UN ÂNE!
HI! HI! HI!
HI HAN!



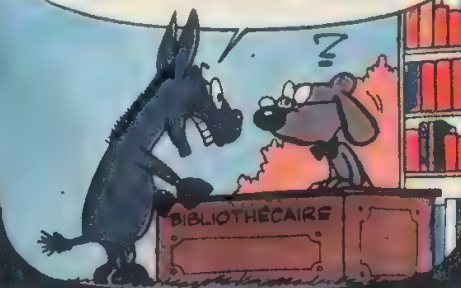
"HI HAN"
??



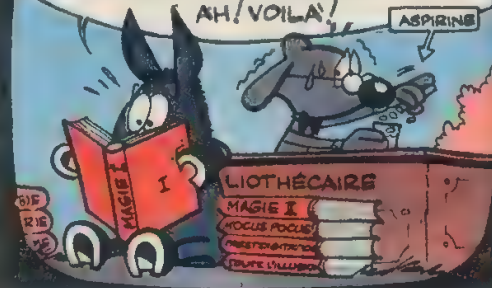
CE LAPIN Pousse LE
MENSonge TROP LOIN! IL M'A
TRANSFORMÉ EN ÂNE!



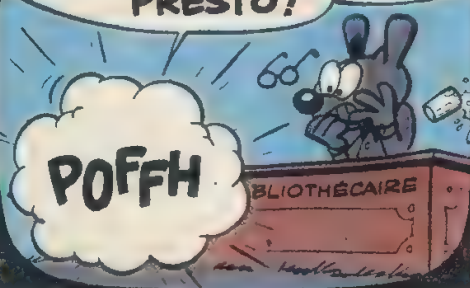
DONNEZ-MOI TOUS VOS
LIVRES DE MAGIE! INSCRIVEZ
LE PRÊT A MON NOM: BRUS
SAILLE LE SANGlier!



VOYONS... COMMENT
CHANGER UN LION EN COCCI-
NELLE... CE N'EST PAS QA...
UN ÉLÉPHANT EN PUCE... NON...
AH! VOILA!



... COMMENT CHANGER
UN ÂNE EN SANGlier!...
BROUM TCHOUK TCHOUK
PRESTO!



JE SUIS TROP MALIN
POUR CE LAPIN! LE
SANG VA COULER!

A
FLOTS!

AU FAIT, IL COULERA
AUSSI BIEN DEMAIN...
CES ÉMOTIONS M'ONT
FATIGUÉ...

OO-
MUUMMM

AAAAH... QUELLE
VOLUPTÉ QUE DE SE
LAISSER TOMBER COMME
UNE MASSE SUR UN MA-
TELAS BIEN R...



UNE PLANCHE
À CLOUS SUR
MON LIT!

MAIS JE CROYAIS QUE
VOUS SERIEZ ABSENT POUR
UN BON MOMENT, MOI! ALORS,
N'EST-CE PAS...

LE
SANG VA
COULER!

ON A TOUJOURS TORT
DE S'EN PRENDRE À PLUS
MALIN QUE SOI, FAKIR!

"FAKIR!" /
AH AH AH AH!

LAISSEZ-
MOI
RIRE!

JE
RIS!

?

JE PROTESTE AVEC
LA DERNIÈRE ÉNERGIE
CONTRE CES
FICELLES
GROSSIÈRES!

CESSE
IMMÉDIATEMENT
DE SOUFFLER
DANS CE CORNET
DIABOLIQUE!

UN LAPIN NE
RÉSISTE PAS À UNE
CAROTTE!
ET ON NE PEUT
PAS JOUER DE
LA TROMPETTE
EN
MANGEANT!

CIEL!
QUE JE SUIS
MALIN!

KEMARQUABLE
DÉDUCTION! EN
EFFET, SI LA
MUSIQUE CESSE
...

?

... LE
SORTILÈGE
AUSSI!

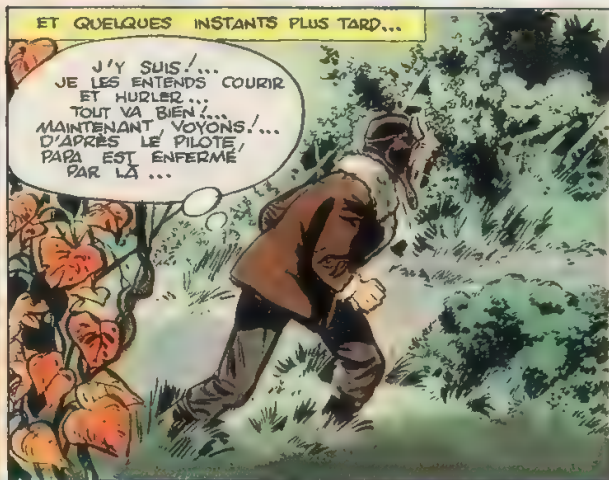
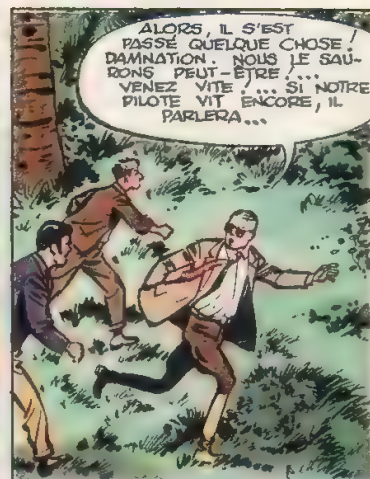
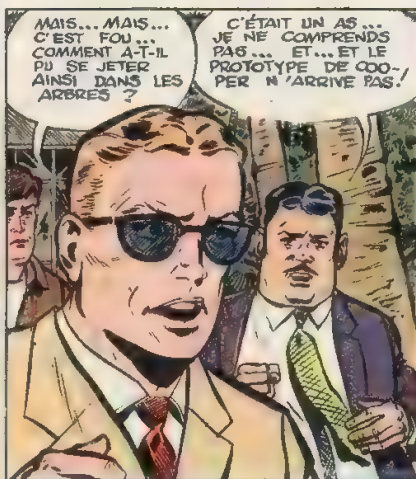
BOUM

JE ME POSE LA QUESTION:
SOMME TOUTE, SUIS-JE BIEN
CERTAIN D'ÊTRE AUSSI MALIN
QUE ÇA?

CON-
SULTEZ UN BON
FAKIR!

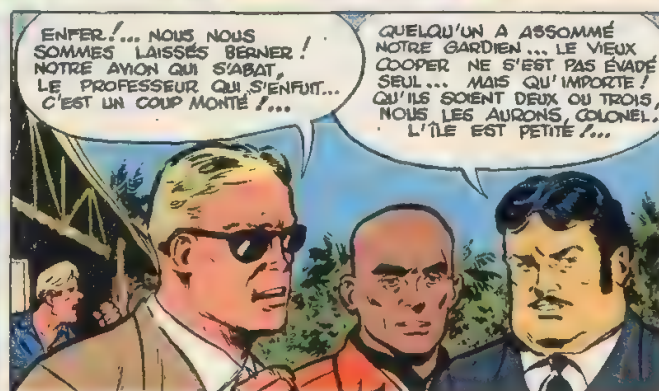
Dan a son plan : après avoir sauté en parachute, il laisse son avion s'abattre, à la stupéfaction de ses ennemis.

Le Secret de

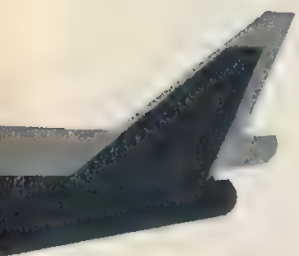


DAN COOPER

A. Weinberg



Tintin aviation



**AFFREUX,
MAIS
PRATIQUE !**

RENCONTRE I

CONSTRUITS tous deux par la Division Convair de la très puissante General Dynamics américaine, le bombardier bisonique « Hustler » (à gauche) et le missile de bombardement « Atlas » (à droite, évidem-

MAIS oui, vous le connaissez, ce curieux avion. C'est un habitué d'Ostende-Middelkerke. Son nom ? Le « Carvair ». Son rôle : faire le « pont aérien de la Manche » pour le transport entre l'Angleterre et le Continent (et vice-versa) des voitures

et de leurs passagers. Il ressemble au Douglas DC-4 ? C'en est un modifié avec un poste de pilotage surélevé pour que les voitures puissent passer dessous. Pratique, économique et astucieux...

ment!), se sont rencontrés sur l'aéroport de Forth Worth. Ils sont tous deux en service dans l'US Air Force. Le premier a fait parler de lui il y a quelques semaines en « brisant » plusieurs records... et des milliers de

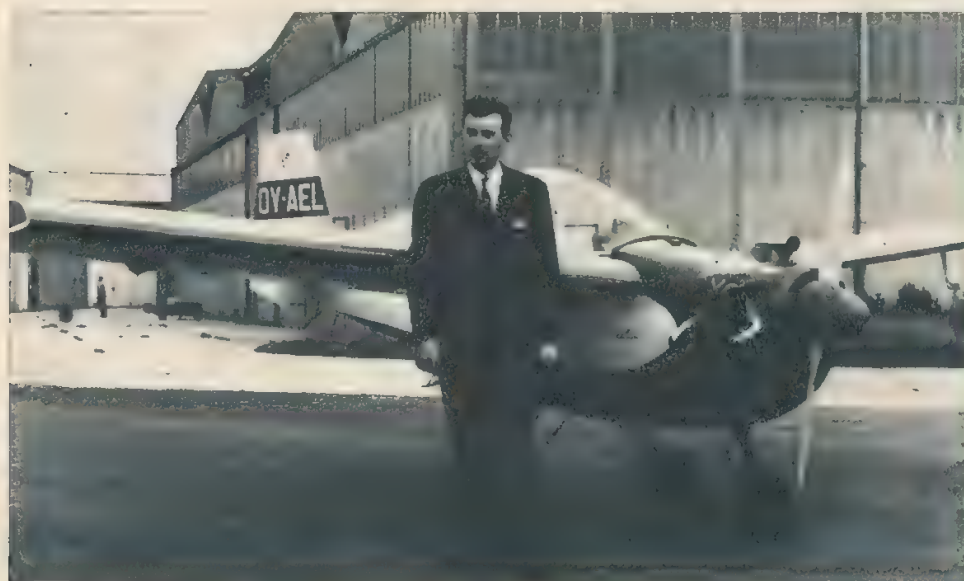
carreaux au cours d'une traversée sensationnelle des Etats-Unis à basse altitude, à vitesse supersonique. Quant à l'« Atlas », c'est une célébrité lui aussi : il lance les capsules « Mercury ».





IL RESTERA BELGE

IL ne s'agit pas de ce Monsieur, mais de l'avion devant lequel il est. Vous l'avez reconnu : c'est un Topsy « Nipper ». Cet avion a failli disparaître, la Société Fairey, débordée par la construction du F-104, ne pouvant plus le produire. Et pourtant il y avait plusieurs centaines d'avions à vendre ! A tel point que des étrangers voulaient acheter la licence de production du « Nipper ». Monsieur Delhamende (c'est lui, sur la photo), s'est battu et débattu. Une nouvelle société Cobelavia, a été créée : le « Nipper » restera belge. Depuis septembre, quatre avions sortent chaque mois. Bravo, Mr. Delhamende !



RENCONTRE II

PRISE au-dessus de Burbank, en Californie, cette photo réunit un avion que vous connaissez tous, le chasseur de sous-marins « Neptune » (en haut à gauche), avec son successeur dans la Marine américaine. Celui-ci a un air de famille avec le

Lockheed « Electra » de transport civil. Ce n'est pas une illusion d'optique : le P3V « Orion » est une version adaptée de l'« Electra ». Son dard, à l'arrière, contient une antenne de repérage acoustique.



DEMARRAGE AUTOMATIQUE INSTANTANE UN NOUVEAU MODELE AMF WEN-MAC

Un simple tour d'hélice et l'extraordinaire Airacobra démarre en vrombissant. Comme c'est facile de le faire voler avec le fameux moteur Wen-Mac, à mise en route automatique. Regardez bien ces fusées sous les ailes — l'Airacobra les lancera en plein vol. Mais ce n'est pas tout. L'Airacobra est le premier modèle réduit à posséder des perfectionnements aussi passionnants : capot mobile, pavillon du cockpit à charnières, clignoteurs. Et ce modèle remarquable est reproduit fidèlement dans ses moindres détails : rien ne manque au cockpit, pas même un rivet. Tous les collectionneurs, jeunes et vieux seront enthousiasmés par la beauté de son aspect et la robustesse de son fonctionnement. Envergure 60 cm.

L'AIRACOBRA A LANCEMENT DE FUSEES. REPRODUCTION FIDELE DE LA REALITE



L'Airacobra n'est qu'un des nombreux modèles de la passionnante collection Wen-Mac de reproductions authentiques. Pour tous renseignements consultez :

Concessionnaire exclusif des produits Wen-Mac en Belgique
P. FREMINEUR & FILS, 1 RUE DES BOARDS, BRUXELLES. TEL: 11.27.07
Mise en vente en Europe, en Afrique et au Moyen-Orient assurée par



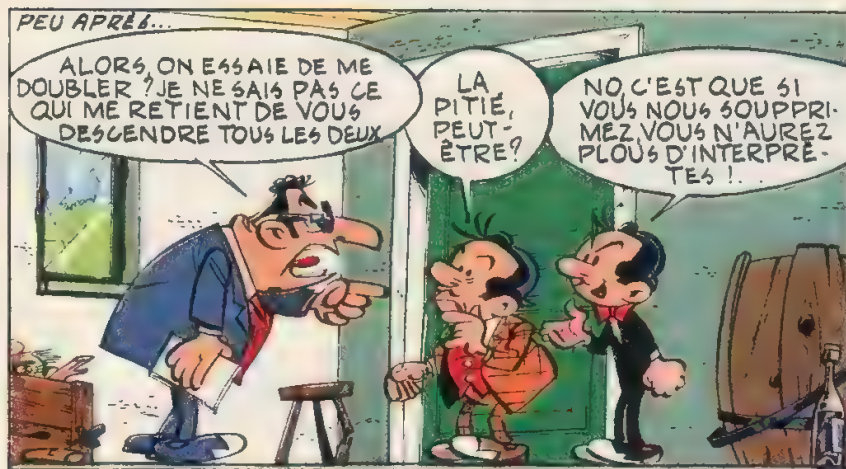
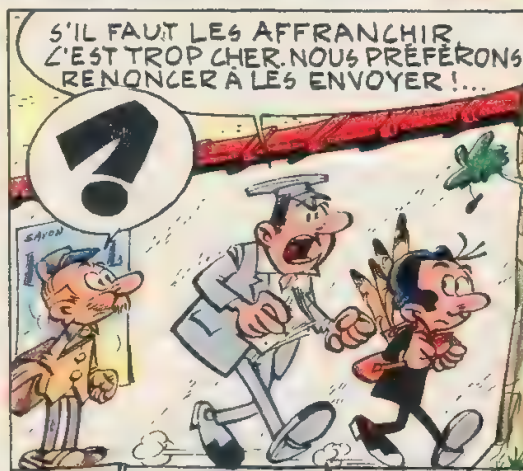
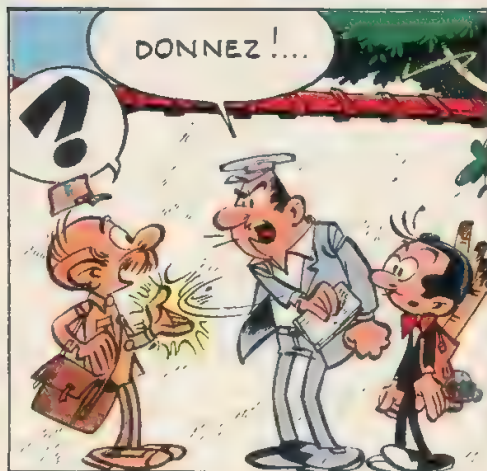
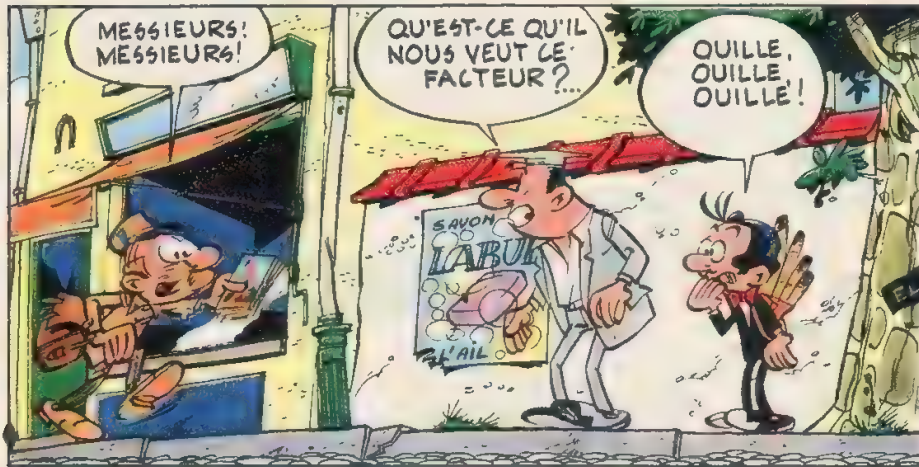
AMF OVERSEAS CORPORATION, AMF BLDG.,
65 AVENUE DE L'ETANG, GENEVE, SUISSE.

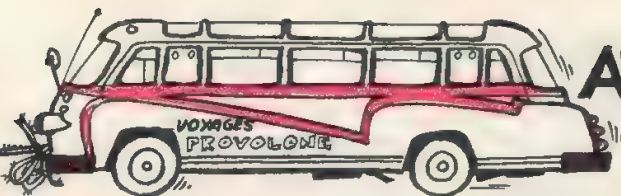
MEMBRE DE L'ORGANISATION INTERNATIONALE DE L'AMERICAN MACHINE & FOUNDRY COMPANY



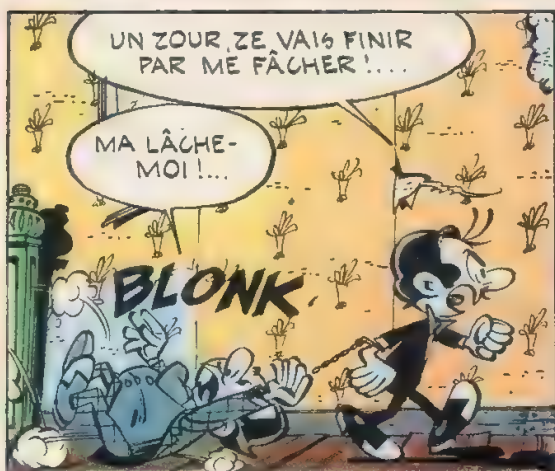
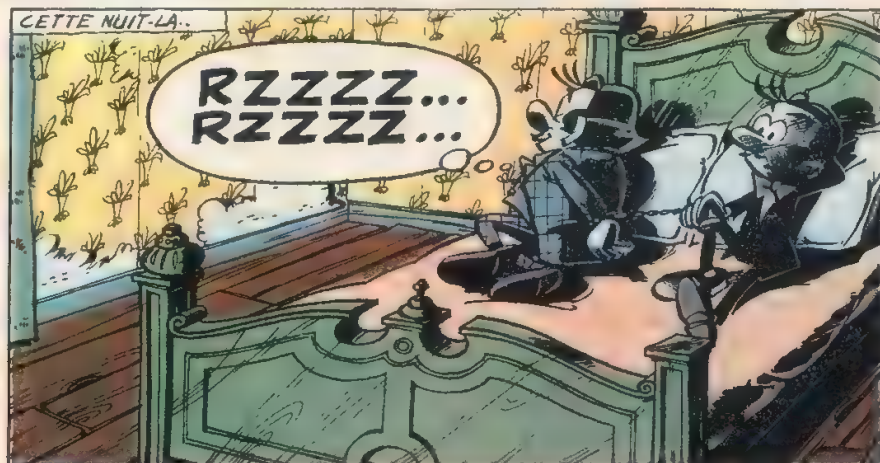
SPAGHETTI à

Spaghetti a réussi un tour de force : glisser un S.O.S. dans





une boîte aux lettres, malgré l'œil vigilant de son gardien !



ic Hochet

A MINUIT

— Je comprends ça ! réplique Bourdon. Il redoutait de devoir s'expliquer au sujet de sa « collection » ! Entre nous, il devait être un peu dingue, l'antiquaire !

Pesamment, le policier se dirige vers la porte palière :

— Venez, Ric ! Je voudrais jeter un coup d'œil dans le jardin !...

A la lueur des phares de la voiture de police, le commissaire examine les traces de pneus imprimées dans l'allée, aux endroits où la terre détrempée apparaît sous le gravier :

— Hum ! Des pneus « Good Year »...

— Ce sont ceux de mon M.G., commissaire...

— D'accord, mais il y a diverses traces superposées... Tenez, voici d'autres empreintes qui contournaient le pavillon...

En effet, derrière la bâtisse, le terrain humide a gardé la trace profonde de quatre roues, comme si une voiture avait séjourné là un certain temps.

— L'arache n'avait pas d'auto, n'est-ce pas ? questionne Bourdon.

— Non.

— A mon avis, vos agresseurs ont dissimulé leur voiture à cet endroit... A première vue, les pneus semblent être des « Michelin X »... mais il faudra vérifier ce détail, bien entendu !

Deux communications téléphoniques

Les deux hommes regagnaient l'étage où déjà Ledru a relevé diverses empreintes qu'il montre au commissaire...

— Drrring...

La sonnerie du téléphone. Ric examine l'appareil d'un air surpris mais le policier déclare avec assurance en s'avançant :

— Laissez... C'est sûrement pour moi...

Il décroche, lance dans le récepteur un sonnerie « Allo ». Ric qui l'observe attentivement voit son visage changer d'expression :

— Allo ! prononce-t-il à nouveau. Allo !... Parlez, nom d'une pipe !

Puis il raccroche violemment, la figure empourprée.

— Alors, ce n'était pas pour vous ? questionne Ric avec une ombre de sourire.

— Curieux... J'attendais une communication de l'inspecteur Girard que j'ai chargé d'une mission... Mais personne n'a répondu ! Pourtant, je jure que bien qu'il y avait quelqu'un au bout du fil !

— L'inconnu du téléphone, commissaire, murmure Ric pensivement.

Bourdon sursaute :

— Quel ? Quel inconnu ?

En quelques mots, Ric lui signale la mystérieuse communication qu'il a surprise chez l'antiquaire au début de l'après-midi.

— Des menaces... répète le policier. Oui, on cherchait peut-être à lui extorquer quelque chose... Un objet ou de l'argent... Mais pourquoi votre inconnu — qui est sans doute aussi votre agresseur — aurait-il essayé de téléphoner maintenant ?

— Je n'en sais rien, commissaire. De toutes façons, il faudrait essayer de repérer l'origine de l'appel !...

— D'accord ! Je vais demander à Ledru de s'en charger !...

Quelques instants plus tard, après avoir longuement parlé avec divers services des P.T.T., l'inspecteur annonce :

— L'appel a été lancé du « Central-Palace », à la Madeleine... Je connais cet endroit. C'est un établissement fréquenté surtout par la jeunesse... On y joue au ping-pong et au bowling !

Une expression soupçonneuse envahit aussitôt la face rougeâtre de commissaire :

— Exactement le genre d'endroit que Guy Marquet doit fréquenter ! lance-t-il d'un ton sans réplique.

Bourdon a-t-il réussi à marquer un nouveau point ?

(à suivre)



... VITE MON DRAPEAURAMA!

BON A DECOUPER

Pour recevoir ton **DRAPEAURAMA**, découpe ce bon et retourne-le à :
BISCA - (SERVICE DRAPEAURAMA) 3, BD. DE NIEUPORT - BRUXELLES

NOM et PRÉNOM.

ADRESSE

VILLE PROVINCE

Désire recevoir le "drapeaurama" **DRAPEAUX D'EUROPE**.

Je joins dans mon enveloppe, 7 timbres neufs à 3 F.B.

ATTENTION : Tout bon sans timbres sera considéré comme nul.

T 16



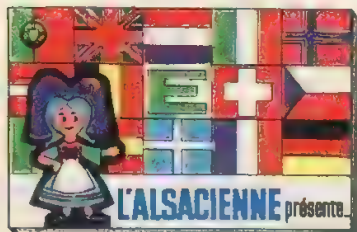
Tu voudrais bien posséder cette
**SENSATIONNELLE CARTE
PANORAMIQUE de l'EUROPE !**
Alors voici ce qu'il faut faire :

UN CADEAU SUPPLÉMENTAIRE

Avec ton **DRAPEAURAMA**,
L'ALSACIENNE t'envoie un
magnifique album de 16 pages
tout en couleurs.

Tu y trouveras :

- l'histoire des drapeaux
- des jeux absolument inédits
- et une multitude d'idées de décoration.



1°) Remplis soigneusement
le bon situé en haut de la
page. Découpe-le et glisse-
le avec 7 timbres neufs dans
une enveloppe.

2°) Écris l'adresse de L'AL-
SACIENNE sur ton enve-
loppe. Timbre ton envoi et
PORTE-LE VITE à la boîte
aux lettres.

3°) Dans quelques jours tu
recevras ton **DRAPEAU-
RAMA** : tu pourras jouer
des heures entières.

TU TROUVERAS
UN PETIT DRAPEAU
EN MÉTAL LAQUÉ
DANS TOUS LES PAQUETS
DE L'ALSACIENNE
AYANT UNE ÉTIQUETTE
ROUGE INTITULÉE
"VITE MON DRAPEAURAMA".



PHOTO SOULET

UNIPRO

FAITES VOS JEUX SOLUTIONS

1. 1 = f 3 = e 5 = c
2 = a 4 = d 6 = b

1. OUI. — Le numéro de série est gravé si profondément dans l'acier qu'on peut le faire réapparaître en utilisant un liquide employé en gravure.
2. NON. — En raison des émanations d'essence, la bougie allumée déclencherait d'incendie bien avant l'heure prévue.
3. NON. — Même s'ils sont identiques comme deux gouttes d'eau, les jumeaux présentent des empreintes entièrement dissemblables.
4. NON. — L'analyse ne peut établir aucune différence entre du sang féminin et du sang masculin.
5. OUI. — Il est parfaitement possible de mouler des empreintes de pas dans la neige. La ligne de conduite à suivre est la suivante : saupoudrer de talc les traces puis répandre dessus de la gomme laque.
3. Le coupable est le suspect n° 4. En effet, les articles qu'il emporte atteignent le prix de 55 fr. S'il les avait réellement achetés, il aurait reçu gratuitement un article de son choix (inférieur à 15 fr) comme les autres.

Réponses au test inclus **A B C D E F G H**
dans la chronique nature **8 5 6 4 7 3 2 1**
du numéro 40.

Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture, ni être donné en location.

L'hebdomadaire « TINTIN » est édité par les Editions du Lombard 1 à 11 av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. - C.C.P. 1909.16. -
Editeur-Directeur : Raymond Leblanc, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.
Rédacteur en chef : Marcel Dehaye.
Impression hélio : S.A. PERIODICA.

Canada : 20 cents. — Autres pays : 12 F.

TINTIN DANS LE MONDE

France : DARGAUD S. A. 81, rue du Louvre, Paris 2^e.
Suisse : INTERPRESS S. A., 1, rue Beau Séjour, Lausanne.
Hollande : G.-H. RAAT, Doklaan, 129, Rotterdam Zuid.
Canada : PERIODICA Inc., 5080, av. Papineau, Montréal 84 (Qué)

ABONNEMENTS

	Belgique	Canada	Autres pays
8 mois ...	120.— F.	\$ 2,75	130.— F.
6 mois ...	220.— F.	\$ 5,50	260.— F.
1 an ...	450.— F.	\$ 10.—	520.— F.

REGIE PUBLICITAIRE **publiart** 22.06.00

Membre de



NOS MOTS CROISES
SOLUTION DU PROBLEME PRECEDENT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	S	T	R	A	P	O	N	T	I
2	P	E	U	R		R	O	U	L
3	A	M	B	A	G	E	S		L
4	G	O	I	T	R	E		V	U
5	H	I	C		E		P	I	S
6	E	N	O	N	C	E	R	A	I
7	T		N	I	Q	U	E		O
8	T	E	D	E	U	M		A	N
9	I	B	E	R	E		L	I	N
10	S		S	A	S	S	E	R	A

FAITS DIVERS.
Tous les blessés ont été transportés grâce à l'ambulance Critérium.



No 263 - AMBULANCE CRITERIUM

Aérodynamique, spacieuse avec civière et blessé couché mobiles, chauffeur et infirmier - Voyant rouge sur le toit. Et, bien sûr, suspension - sièges - vitres et DIRECTION AU DOIGT.

Prix : 95 F.

DINKY TOYS

publiart



No 113 - M8 b

En même temps que la vraie ! Les portières s'ouvrent et claquent on se fermant. Avec conducteur, sièges rouges, volant, parebrise, suspension et DIRECTION AU DOIGT.

Prix : 65 F.

Vient de paraître CATALOGUE 1962
Pour l'obtenir, envoie le bon ci-contre, avec tes nom et adresse à Frémineur, 1, rue des Bogards à Bruxelles 1.



UNE ADRESSE A NOTER SUR TON AGENDA...



En plus des albums, jouets, disques, créations TINTIN etc... que tu peux y trouver,

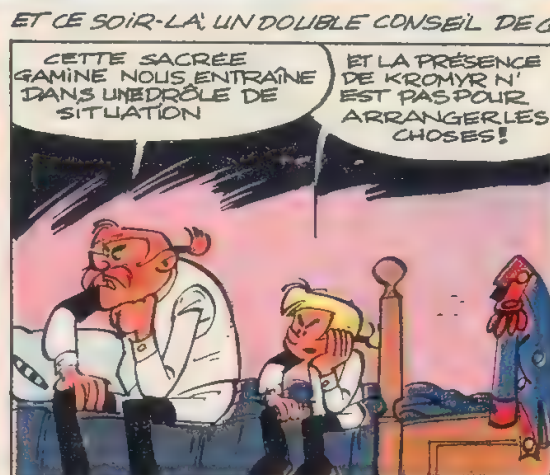
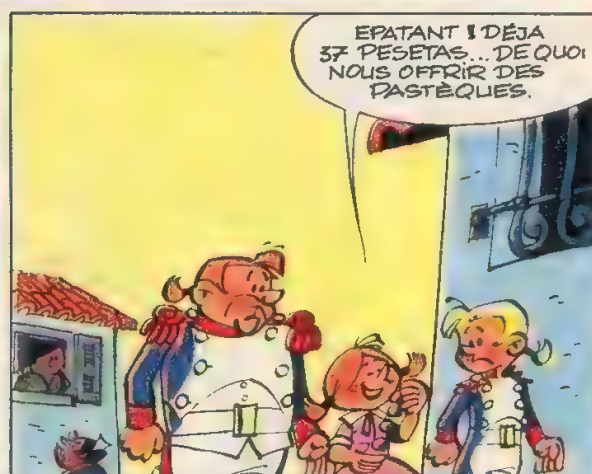
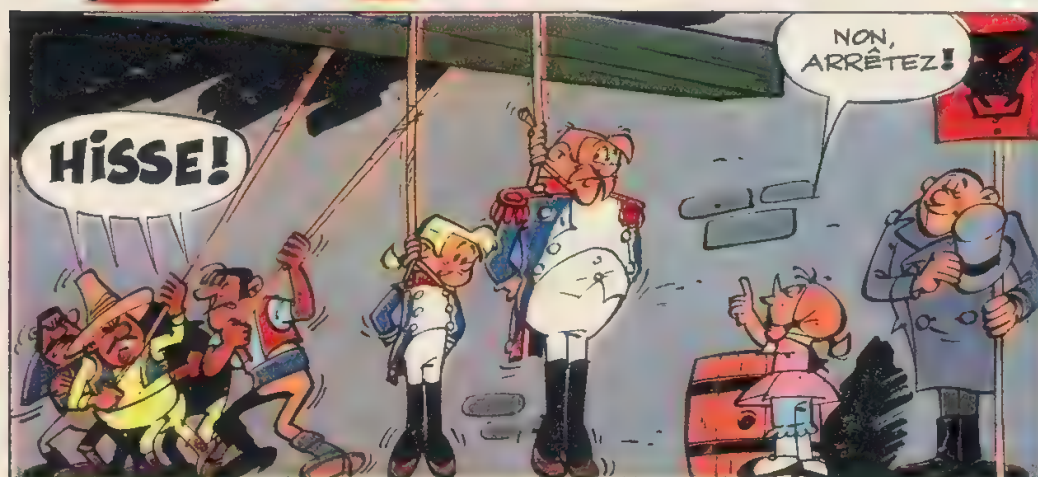
UN STAND D'ECHANGE DES POINTS TINTIN ET CHAT NOIR T'ATTEND

Remise immédiate des primes choisies et vente des albums et des guides touristiques. Lors d'une visite aux Magasins TINTIN, demande la documentation illustrée concernant les cadeaux offerts par ces timbres !
Magasins ouverts tous les jours ouvrables de 8 h 30 à 18 h 30.



RATAPLAN

La petite Elisa, sur les conseils de Kromyr, a donné ordre aux bourreaux

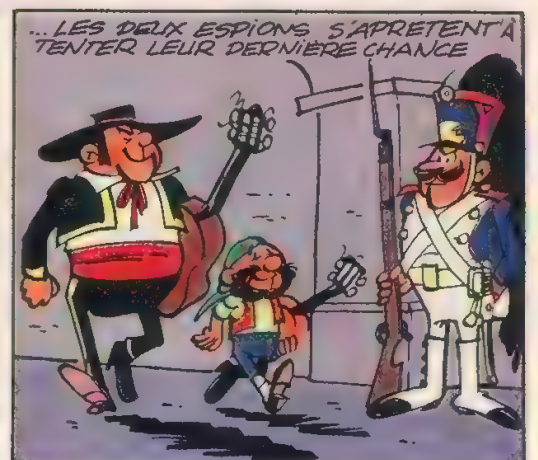
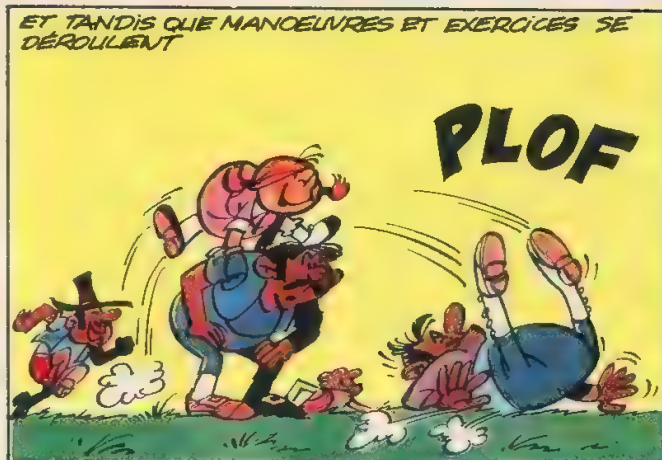
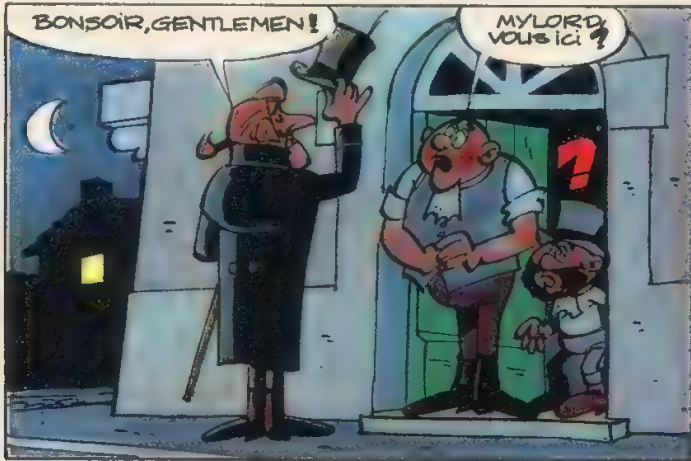


et le signe du toro



de supprimer nos amis. Ceux-ci ont déjà la corde au cou !

DESSINS : BERCK. * TEXTE : DUVAL



FORMULE 1 1962

- PLUS DE PUISSANCE
- MOINS DE RESISTANCE A L'AVANCEMENT
- MEILLEURE TENUE DE ROUTE

MALGRE la diversité des marques capables d'aligner une Formule 1 « gagnante » et en dépit des beaux duels qui ont animé les Grands Prix de cette année, la Formule 1 — 1500 cc., 450 kg minimum — ne doit pas être reconduite au delà du ball qui lui a été accordé.

Cette année a toutefois apporté une véritable nouveauté révolutionnaire dans le domaine de la voiture du Grand Prix : la Lotus 25 carrosserie monocoque.

Tout en étant la plus belle, la plus fine, et la plus « intelligente » de toutes les voitures de Grand Prix actuelles, elle n'en condamne pas moins la Formule qui l'a « forcée » à naître. Elle condamne cette formule parce qu'elle condamne le pilote ! Voilà l'aspect le plus grave de la recherche actuelle du plus faible maître-couple possible.

Avec cette voiture, on a pratiquement atteint les limites de réduction du volume de l'habitacle, ce qui complique l'introduction et la sortie du pilote à bord. En cas de danger, cela peut avoir des conséquences dramatiques.

De plus en plus petites, les voitures de Grand Prix actuelles rendent certainement la tâche des spectateurs plus difficile. Déjà loin de la piste, ces derniers ne peuvent plus guère, excepté les rares connaisseurs, reconnaître à coup sûr une Lotus d'une BRM, et, à plus forte raison, ces dernières d'une Lotus-BRM ! Pour s'en convaincre, il suffit d'assister à un Grand Prix et d'entendre le pu-

blic parler du pilote au casque rouge ou au casque argenté. Et encore ! Le pilote disparaît de plus en plus derrière les pare-brise enveloppants et s'enfonce petite à petit dans l'habitacle, s'intégrant véritablement dans le fuseau de la carrosserie.

Si l'on veut mettre cette formule en valeur, il faut revoir le tracé de presque tous les circuits actuels. L'évolution se fera dans le sens d'une augmentation de la sinuosité et d'une réduction de la longueur des tracés. La mobilité du public devrait être rendue totale, grâce à un plus grand nombre de tunnels et de ponts, et à l'aménagement de voies intérieures parcourues par des microcars rapides.

LOTUS 25

COLIN CHAPMAN, le Constructeur des Lotus, a vraiment marqué le sport automobile par le dynamisme dont il a toujours fait preuve et l'audace de ses conceptions. Son génie fait enrager les vieux « barbons » du sport-auto et sa réputation de metteur en boîte des règlements artificiels lui a valu maints reproches. Cette année, on lui a honteusement fermé les portes des 24 Heures du Mans... sans doute pour que ses adversaires ne soient pas trop ridicules ! C'est le seul motif valable que l'on peut trouver à opposer à ses astuces !

Dans le domaine des « Sports », la petite barquette 23 est reine ; en Formule 1, son modèle 25 approche de très près la perfection. Chapman n'est plus limité que par la puissance des moteurs Climax et les dimen-

sions de son premier pilote, le sympathique Jimmy Clark.

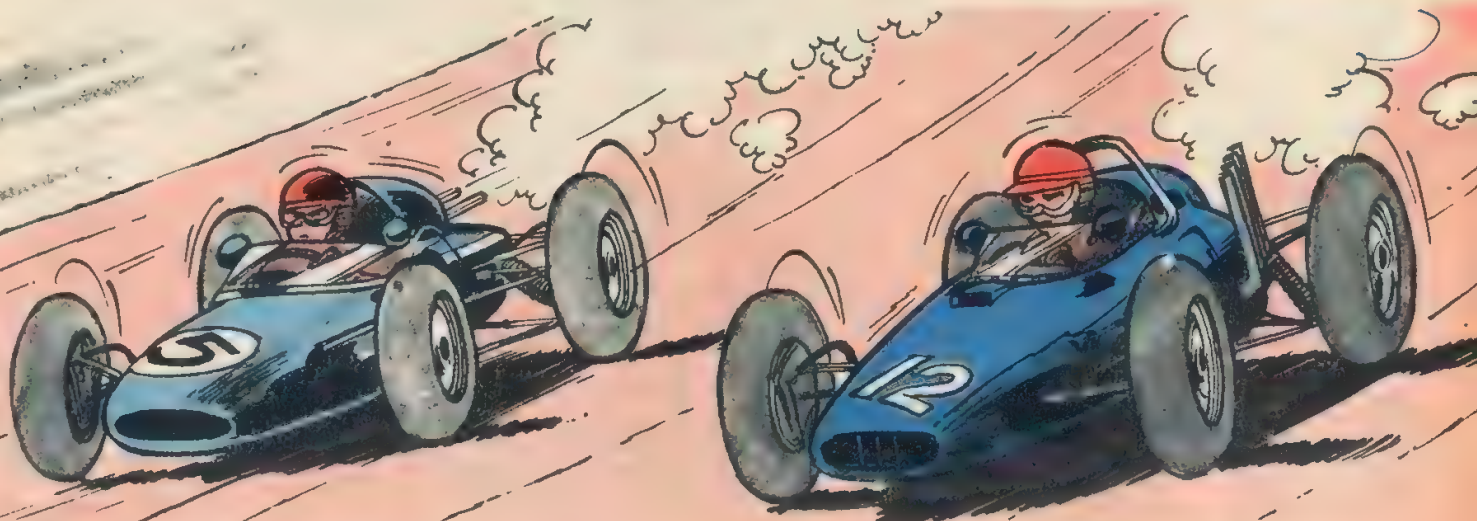
Structure multi-coques autoportante

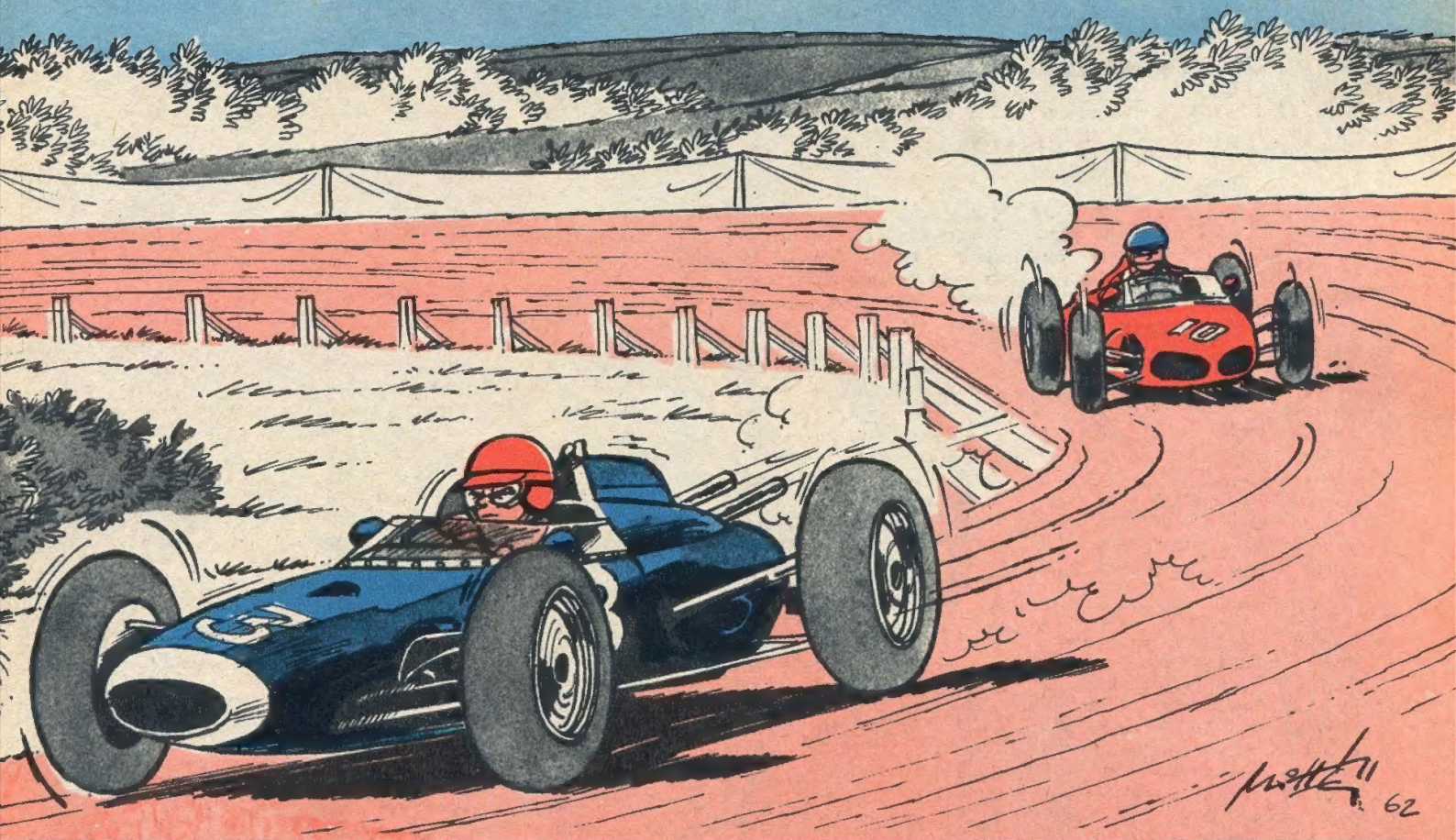
Après avoir connu des ennuis de boîtes de vitesses et de transmission, à Zandvoort et à Monaco, la Lotus 25 s'est montrée souveraine sur le circuit de Francorchamps. Le tracé particulier de notre circuit national, avec ses courbes rapides et ses longues lignes droites, permettait à Jimmy Clark de bénéficier de la finesse aérodynamique extraordinaire de ce modèle et de sa très grande rapidité, facteur essentiel d'une bonne tenue de route.

Sa finesse, son faible poids et sa rigidité, la Lotus 25 le doit à sa conception révolutionnaire pour une voiture de Formule 1. Elle ne possède, en effet, pas de châssis. Le pilote est assis très incliné dans un habitacle minimum au dessin net. A ses côtés, courent deux caissons reliés entre eux à l'avant par une traverse qui supporte le train avant complet, les radiateurs de refroidissement l'huile et d'eau, le pédalier et les réservoirs du liquide de frein. A l'arrière, ils maintiennent le groupe moteur, la boîte de vitesses, le différentiel et l'ensemble de la suspension. La structure portante se termine à la hauteur du moteur par un ovale de section variable. Le moteur monté rigidement dans la coque participe à la haute résistance de l'ensemble aux efforts de torsion. Les réservoirs à essence flexibles sont incorporés dans les caissons latéraux. Ceci a fait dire que la Lotus 25 était portée par ses réservoirs !

Une Lola V-8
précède une
Ferrari V-6

Lotus 24
(à gauche)
et BRM
(à droite)
côte à côte.





FIAT "1600 S"

- 1568 cc
- 100 CV
- 2 arbres à cames en tête

LES nouveaux « Cabriolet » et « Coupé » Fiat « 1600 S » s'identifient d'emblée à la prise d'air asymétrique placée à gauche de l'axe du capot moteur. Destinée à alimenter en air frais les deux carburateurs double corps du moteur « 1600 S », cette prise d'air donne aux nouveaux modèles un aspect assez agressif justifié par leur tempérament.

La « mécanique » est toujours le « bi-albero » ex-Osca dont l'alésage a été porté à 80 mm. Certes, ce ne sont pas les quelques centimètres cubes supplémentaires qui ont permis un tel gain de

puissance ! On a revu les systèmes d'admission et d'échappement et porté le taux de compression à 8,6 : 1. Côté admission : on trouve désormais deux carburateurs à double corps alimentés par deux pompes à essence. La pompe électrique, qui s'ajoute à la pompe mécanique, est placée à la sortie du réservoir. Ceci afin d'éviter les « vapor lock » (bouchon de vapeur). Côté échappement, le collecteur a été redessiné dans le but d'assurer un meilleur rendement.

En prévision d'un usage rapide, sur les longues autoroutes italiennes, un filtre à huile cartouche a été placé en dérivation du filtre centrifuge. Ceci contribue à garder l'huile impeccable, même après avoir parcouru un grand nombre de kilomètres à allure élevée.

Le ventilateur de refroidissement du moteur est du type débrayable avec mise en marche et arrêt par embrayage électromagnétique, sous contrôle thermostatique

L'augmentation de la puissance du mo-

teur a entraîné un renforcement du mécanisme de la boîte de vitesses et l'emploi d'un différentiel du même modèle que celui des « 1300-1500 ». On se demande pourquoi on n'a pas fait appel à la boîte synchronisée de ces deux derniers modèles ! Un overdrive serait aussi le bienvenu, la voiture atteignant terriblement vite des régimes élevés en 4e. Mais l'ingénieur Lampredi n'a pas peur de cela. Pour la 1300/1500, il nous avait répondu que le moteur était si largement calculé que rien ne s'opposait à un maintien à son régime maximum pendant longtemps.

Pour ma part, je trouve la « 1600 S » une très amusante voiture dont la mécanique a un magnifique pedigree... mais je persiste à croire que le moteur 1300/1500 a lui aussi sa place sous le capot de cet élégant cabriolet et de sa version Coupé, tous deux réalisés par Pininfarina. Le modèle 1200 reste inchangé, je pense...

PHILIPPE.



Une grande prise d'air asymétrique sur le capot moteur permet d'identifier la « 1600 S » au premier coup d'œil ! Le tableau de bord a été complété par une montre et un allume-cigare.

OFFREZ A PAPA ET MAMAN leur plus beau cadeau de fin d'année



Participez au

GRAND CONCOURS de la plus belle lettre de fin d'année, adressée à vos parents.

Envoyez votre lettre avant le **15 décembre à minuit** à **LA VACHE QUI RIT** -

Rue Prévinacre, 58 - Bruxelles 7, en y joignant **5 couvercles de boîtes "LA VACHE QUI RIT"**

*** 100 Prix magnifiques pour Papa et Maman récompenseront les plus beaux messages.**

(50 Prix réservés aux lettres en français et 50 à celles en flamand)

Exemples : rasoirs électriques - gaufriers - montres - stylos - etc...

Règlement

- 1) Un jury spécial se chargera d'établir le classement final du concours.
- 2) Chaque lettre sera classée en tenant compte de l'âge de son auteur, ainsi que de la **classe** dans laquelle il se trouve actuellement à l'école.
- 3) Tout participant, qui nous adresse sa lettre, s'engage à se soumettre au règlement du présent concours.

* Indiquez votre **âge** et votre **classe**, en tête de votre lettre.

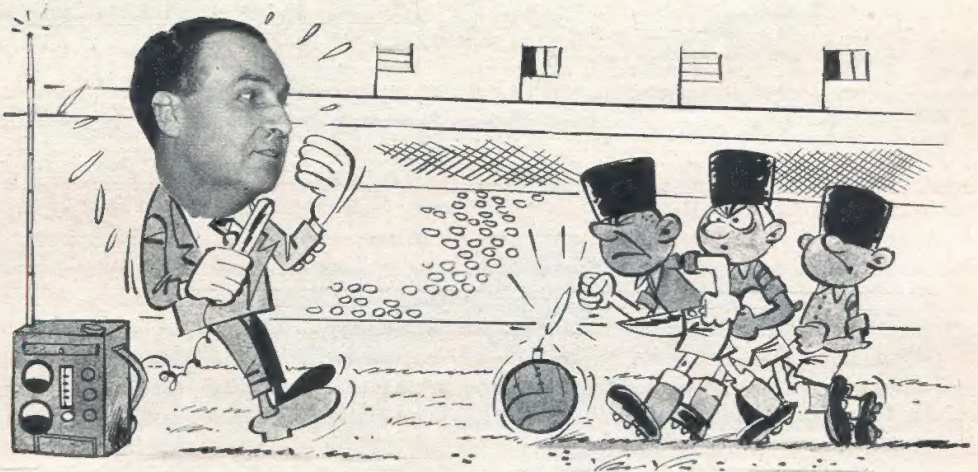


LA VACHE QUI RIT

Ça, c'est de la Crème de Gruyère

**ALLO, ALLO,
ICI LUC VARENNE**

HALTE LA ! LES HOLLANDAIS SONT LA...



PREMIER adversaire des Diables Rouges : l'équipe de Hollande ! C'est en effet dimanche que s'ouvre la saison internationale de football. Saison terriblement chargée pour nos joueurs et surtout très sélecte. Nous aurons le périlleux honneur de recevoir, outre nos terribles voisins du Nord, les glorieuses phalanges brésilienne et espagnole. Et ce n'est pas tout, nous sommes engagés dans la Coupe d'Europe «internations». Celle-ci n'a rien de commun avec sa déjà vieille consœur laquelle ne s'adresse qu'aux « clubs » champions. Le premier adversaire que rencontrera la Belgique sera la Yougoslavie.

Ainsi se présente grosso modo le programme 1962-1963 des Diables Rouges. En somme, même si on n'accorde à ces derbys des Pays-Bas qu'une importance toute régionale, nos dirigeants ont été assez bien inspirés en exigeant que leur équipe nationale « se fasse les pieds » ce dimanche à Deurle devant les Hollandais. Ceux-ci, comme par hasard, nous arrivent souvent chaussés de gros sabots ! On les entend venir de très loin. Fort heureusement, ces temps-ci, ils sont retournés chez eux beaucoup moins

bruyants. Coup sur coup, ils ont été battus et le match le plus mémorable pour eux (et pour nous) est certainement celui d'Amsterdam où ils prirent une très sévère leçon et s'en tirèrent, de par la gentillesse des nôtres, avec un 0-4 !

On se demandait alors si ce plantureux succès était dû à un jour particulièrement faste des Belges ou à un off-day de leurs adversaires. La réponse ne se fit pas attendre : Français et Bulgares, littéralement surclassés, nous rasurèrent.

Les renverra-t-on chez eux avec pertes et fracas ?

Nos voisins n'ont pas digéré la tripotée que nous leur avons administrée à Amsterdam. Ils revinrent en avril dernier à Anvers pour tenter de prendre une revanche. S'ils échouèrent à nouveau, ce ne fut pas sans nous avoir fait trembler. Il est certain que, ce dimanche, ils ne vont pas se présenter en victimes consentantes.

Comment sera notre équipe nationale ? Comment s'effectuera sa rentrée ? Voilà deux questions auxquelles il est malaisé de répondre. Il est évident

et ceci sans la moindre forfanterie de notre part, que nous avons connu, l'an dernier, une saison absolument remarquable. Constant Vanden Stock a été enfin payé de ses efforts, de sa persévérance. Des commentateurs français n'ont pas hésité à dire des Belges qu'ils étaient tout doucement en passe de prendre le relais de la célèbre équipe hongroise des années 1953-1958 et qu'ils auraient eu largement leur place au Chili !

Quand un pays jouit d'une telle réputation, il a de graves devoirs. Les Hollandais, ne l'oublions pas, ne constituent pas un test (tout peut se passer dans un derby) mais un réel danger. En cas de défaite, nous risquerions d'accuser le coup et notre moral pourrait s'en ressentir ! Au reste, cette défaite nous paraît très improbable : nous disposons d'une très bonne formation et nous avons l'avantage de jouer sur notre terrain face à une équipe, qui, malgré tout son courage et sa hargne, ne peut avoir oublié du jour au lendemain les leçons reçues des Diables Rouges. Notre pronostic : confiance totale aux nôtres à l'entrée d'une saison qui pourrait être grandiose !

On demande des correspondants



Cette rubrique est désormais réservée aux membres du Club Tintin. Les conditions d'adhésion ont paru dans Tintin n° 27, 31 et 35.

Viviane LEURANT, 8, place du Chef-Lieu, Jumet. — Désire corr. avec lectrice luxembourgeoise, française ou belge de 18 ans, aimant la natation, le cinéma et les animaux.

Jacques DEFRANCE, 69, rue Colo-Hugues, Braine-l'Alleud. — Aimerait corr. avec lecteur français, anglais, aimant l'aviation et la lecture.

Geneviève RALET, 87, rue J.-B. Colyns, Bruxelles 6. — Désire corr. avec lectrice katangaise de 12 à 14 ans.

Françoise STASSIN, 16, rue de Jumet, Gosselies. — Désire corr. avec lectrice étrangère de n'importe quel pays sauf Hollande, de 14 à 16 ans.

Myriam DEWAIDE, 85, rue des Atrébates, Bruxelles. — Aimerait corr. avec lecteur(trice) d'Asie ou d'Afrique, de 15 ans, s'intéressant à la philatélie, aimant les sports et la nature.

Anne-Marie MOSSELMAN, 34, rue de

la Fauvette, Bruxelles 18. — Aimerait corr. avec lecteur(trice), en français, de n'importe quel pays, aimant les collections de timbres, la musique et la lecture.

Rose-Marie VLAEMINCK, 28, rue Joséphine Rauseent, Limal. — Souhaite trouver correspondante anglaise ou hollandaise de 15-16 ans.

Henry MONBELE, Petit Séminaire de Léo, BP 1800, Léopoldville - République du Congo. — Demande correspondant, 15 ans, habitant Bruxelles.

Nicole ANTOINE, 1, place St.-Martin, Tamines (Namur). — Désire corr. avec lectrice de n'importe quel pays sauf Belgique, parlant français, de 13 à 16 ans, en vue d'échanger des timbres-poste.

Christian DEPOOTER, 18, rue du Trophée, Bruxelles 7. — Cherche correspondant(e), 14 à 18 ans, du Canada, États-Unis, Amérique du Sud ou Proche-Orient, aimant les voyages et la géographie.



MODESTE et POMPON

PHOTOGRAPHIE

par

Guo Ananano

